



28ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA

REALIZAÇÃO
AEAMESP
ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS E ARQUITETOS DE METRÔ



EQUILÍBRIO SUSTENTÁVEL NA REGULAÇÃO DA OPERAÇÃO DE TRENS

Carlos Alberto Santos Júnior

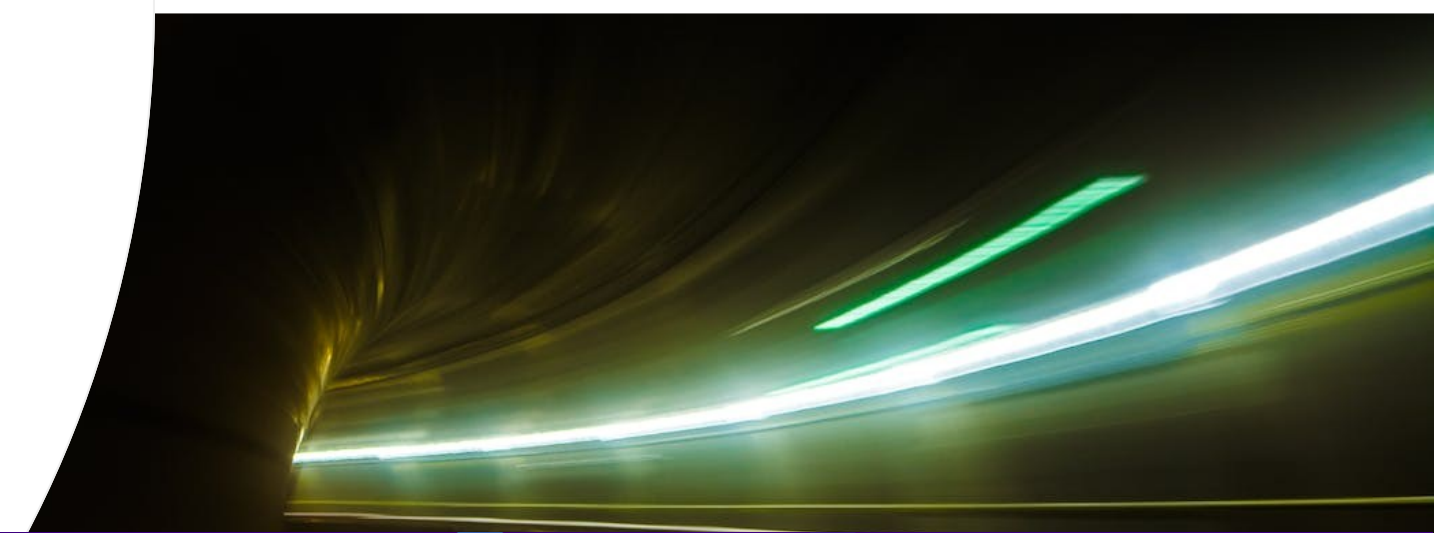
Claudio Soares Volpi

Joelson Messias de Moura

Vanderley Evangelista de Souza

Kaique Teixeira Nascimento Xavier

OBJETIVO



28^a SEMANA DE TECNOLOGIA
METROFERROVIÁRIA

REALIZAÇÃO
AEAMESP
ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS E ARQUITETOS DE METRÔ

TECNOLOGIA E
DESENVOLVIMENTO
METROFERROVIÁRIOS
ANP TRILHOS  

CENÁRIO

Meio Ambiente



28^a SEMANA DE TECNOLOGIA
METROFERROVIÁRIA

REALIZAÇÃO
AEAMESP
ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS E ARQUITETOS DE METRO

TECNOLOGIA &
DESENVOLVIMENTO
METROFERROVIÁRIOS
ANP TRILHOS **CVTU**
CONSTITUÍDA EM 1964

Meio Ambiente e Energia



28ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA

REALIZAÇÃO
AEAMESP
ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS E ARQUITETOS DE METRO

TECNOLOGIA & DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS
ANP TRILHOS  **GRUPO**



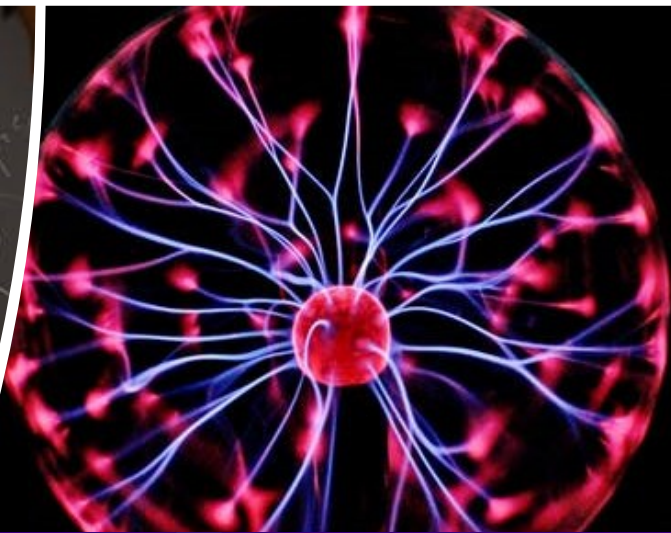
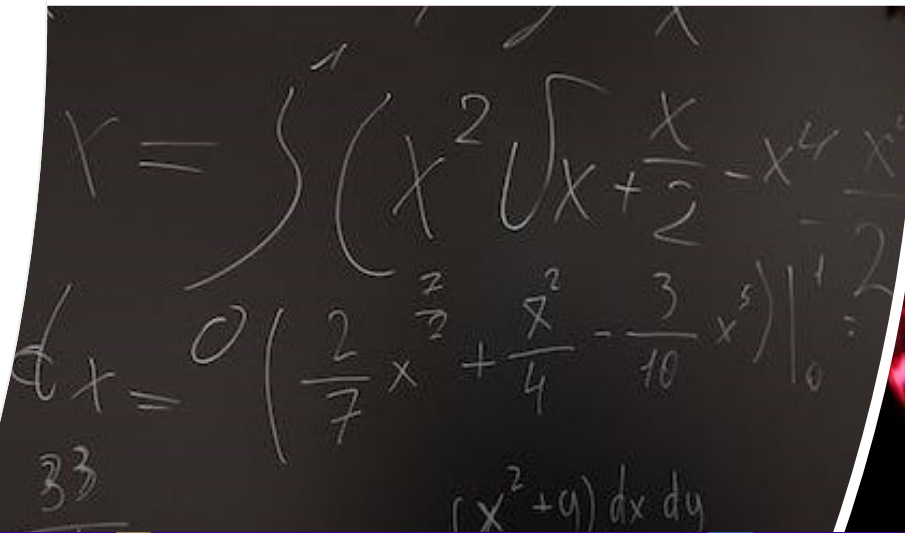
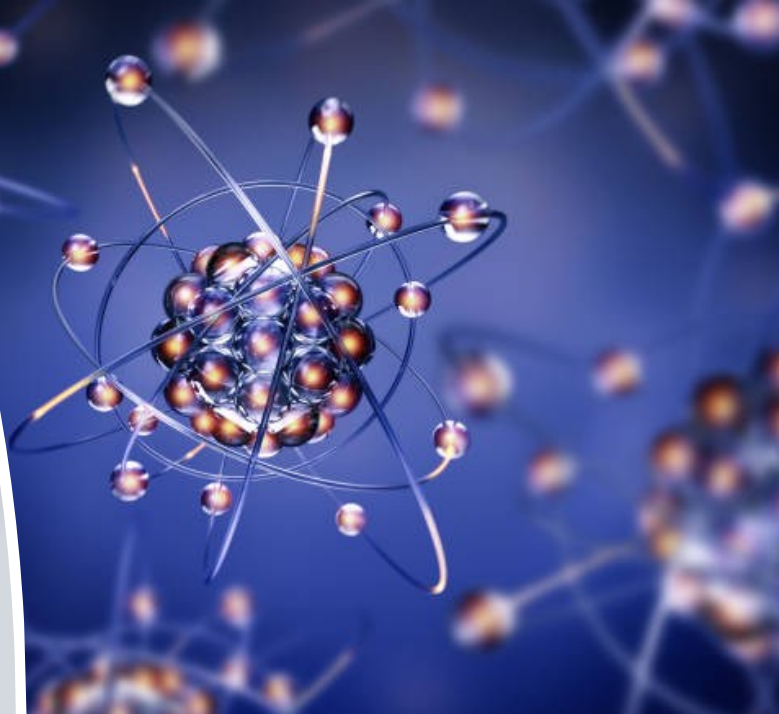
Consumo de Energia e Operação de trens

28^a SEMANA DE TECNOLOGIA
METROFERROVIÁRIA

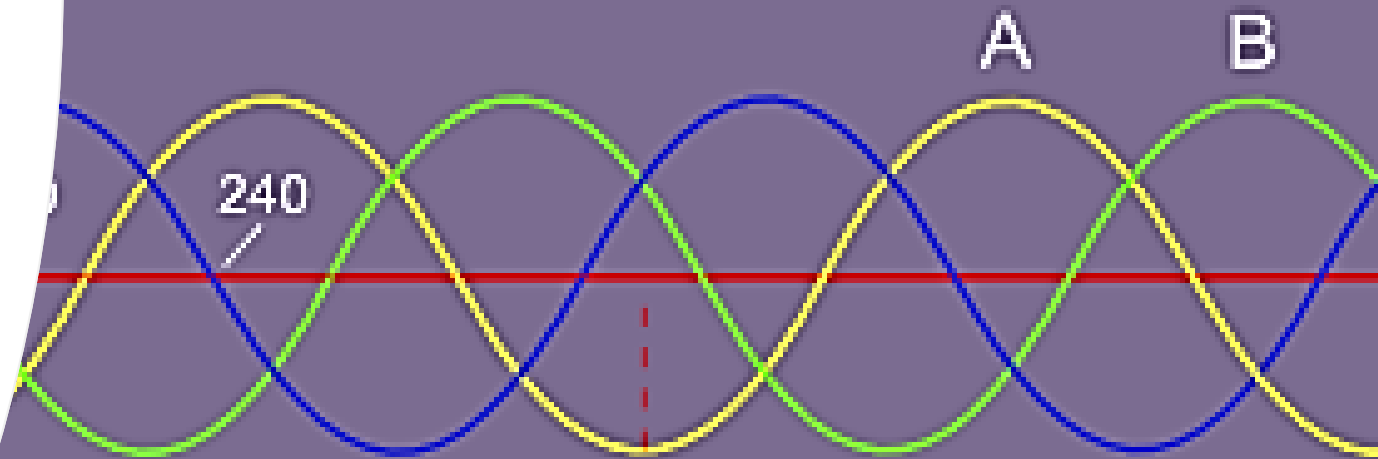
REALIZAÇÃO
AEAMESP
ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS E ARQUITETOS DE METRÔ

TECNOLOGIA &
DESENVOLVIMENTO
METROFERROVIÁRIOS
ANP TRILHOS  

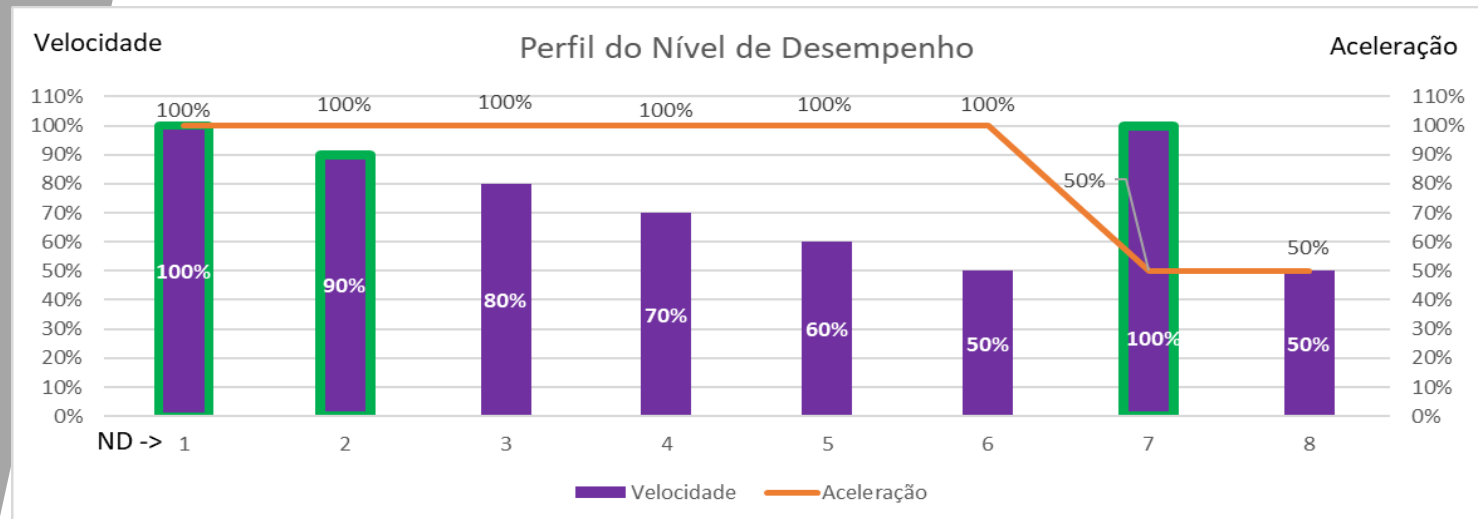
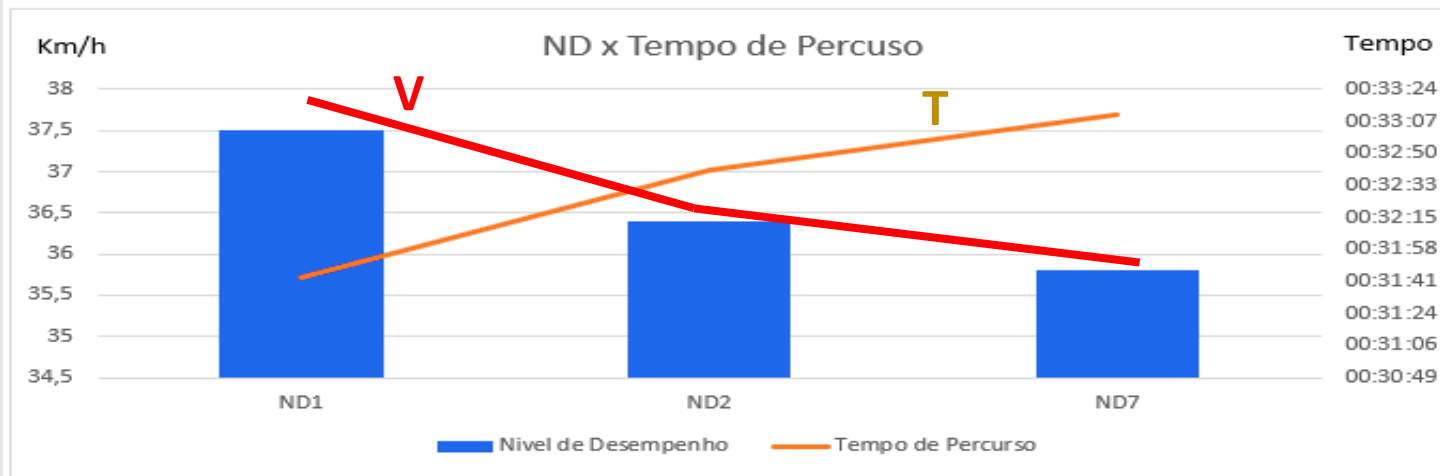
Energia Cinética
X
Energia Elétrica



Energia Elétrica e suas características nas Linhas

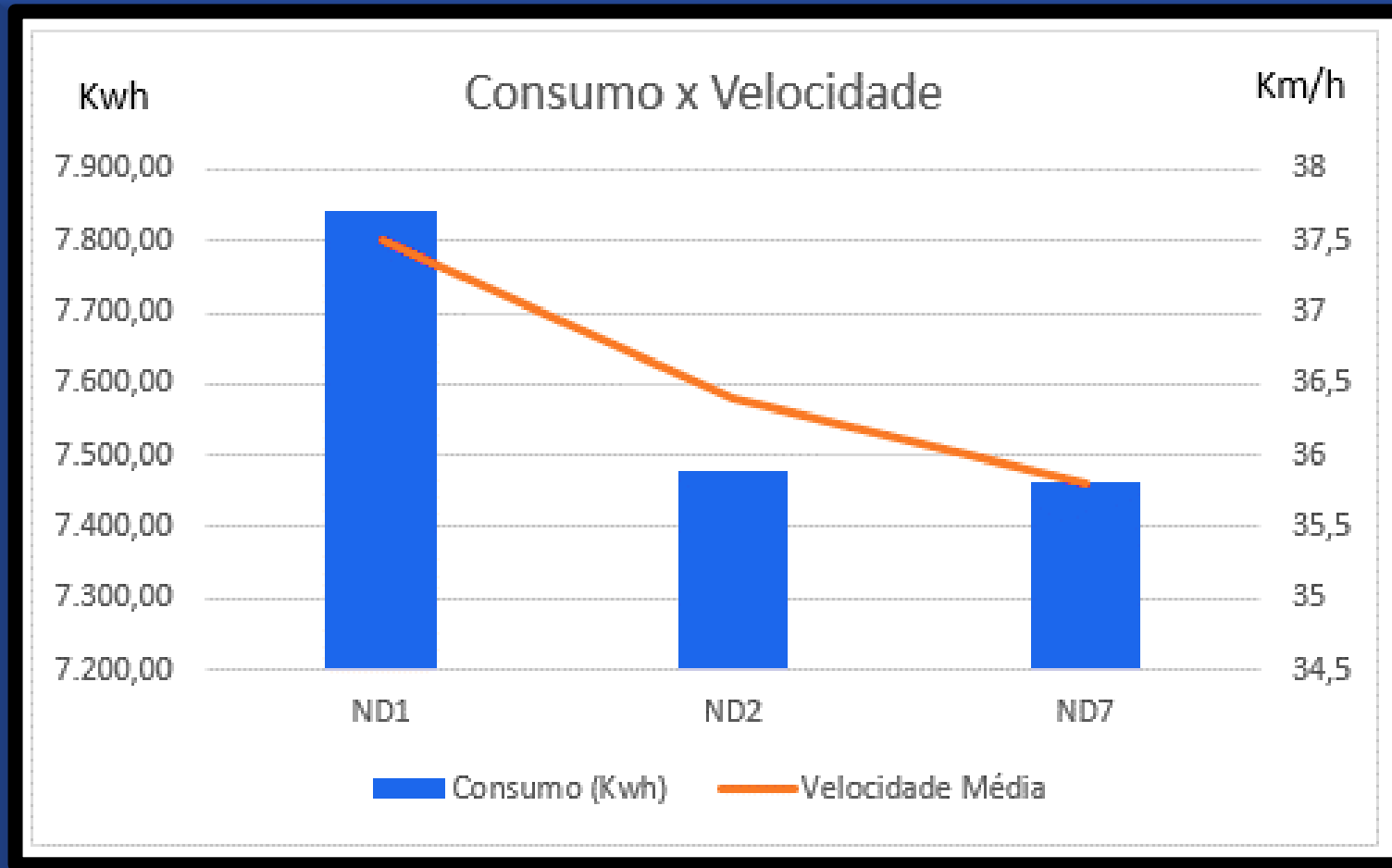


Estudo de caso – Análise do Consumo de Energia em função do ND na Linha-5 Lilás



Estudo de caso – Análise do Consumo de Energia em função do ND na Linha 5-Lilás

Avaliou-se, por fim, a variação do Consumo de Energia em função da velocidade média gerada em cada ND.



Análise de Resultados

- Analise das medições e comparação.
- Resultado observado na Linha 5 Lilás.
- Premissas adotadas após os resultados

Conclusão



28^a SEMANA DE TECNOLOGIA
METROFERROVIÁRIA

REALIZAÇÃO

AEAMESP
ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS E ARQUITETOS DE METRO

TECNOLOGIA & DESENVOLVIMENTO METROFERROVIÁRIOS

ANP TRILHOS  **UFV**
UNIVERSIDADE FEDERAL DE VIÇOSA



28ª SEMANA DE TECNOLOGIA METROFERROVIÁRIA

REALIZAÇÃO
AEAMESP
ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS E ARQUITETOS DE METRÔ



EQUILÍBRIO SUSTENTÁVEL NA REGULAÇÃO DA OPERAÇÃO DE TRENS

Carlos Alberto Santos Júnior

Claudio Soares Volpi

Joelson Messias de Moura

Vanderley Evangelista de Souza

Kaique Teixeira Nascimento Xavier