

MelhoresPráticas

— 2019 —

ANP
TRILHOS

WELLINGTON O. COSTA



ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE DE TRANSPORTE DA ESTAÇÃO CAPÃO REDONDO AO NOVO CENÁRIO OPERACIONAL DA LINHA 5-LILÁS



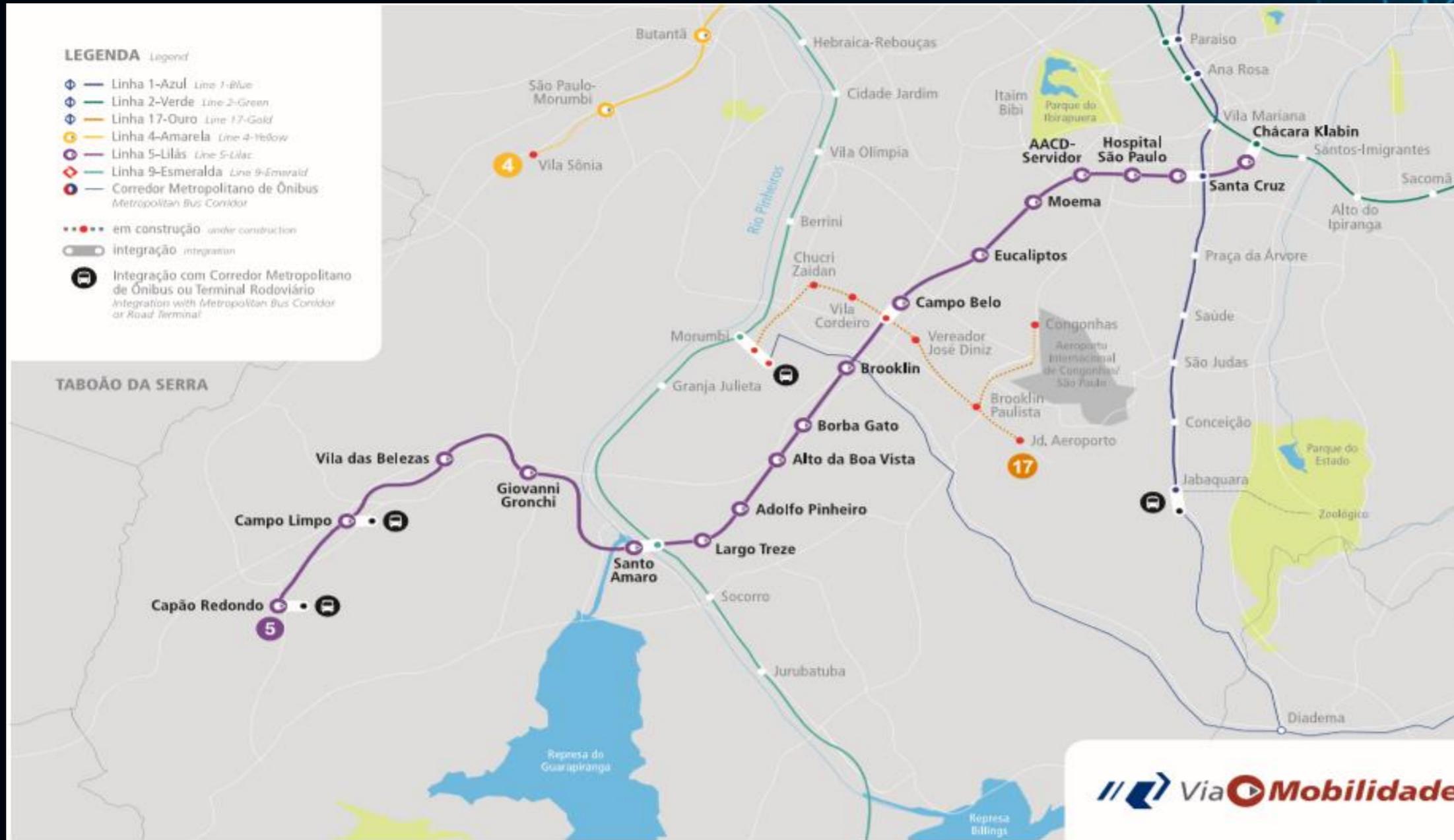
Melhores Práticas
— 2019 —

ANP
TRILHOS

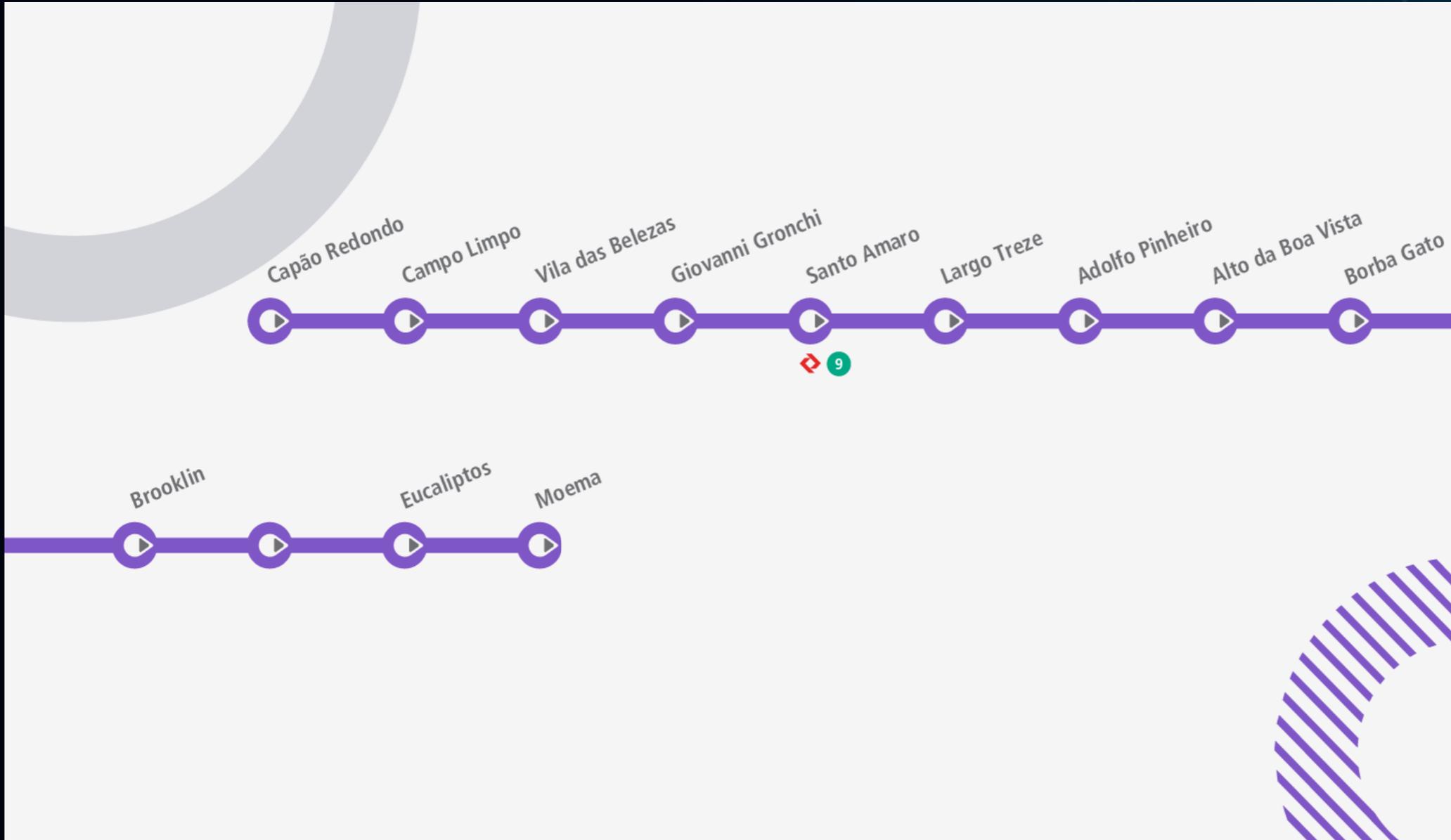
Com a evolução expressiva da demanda de passageiros da estação Capão Redondo, datada dos anos 1990, foi necessário reavaliar a Capacidade de Transporte e o Nível de Serviço da estação para atender o novo cenário operacional da linha. Com a conclusão do ramal de 17 estações, o movimento da estação atingiu 100 mil passageiros em dias úteis.



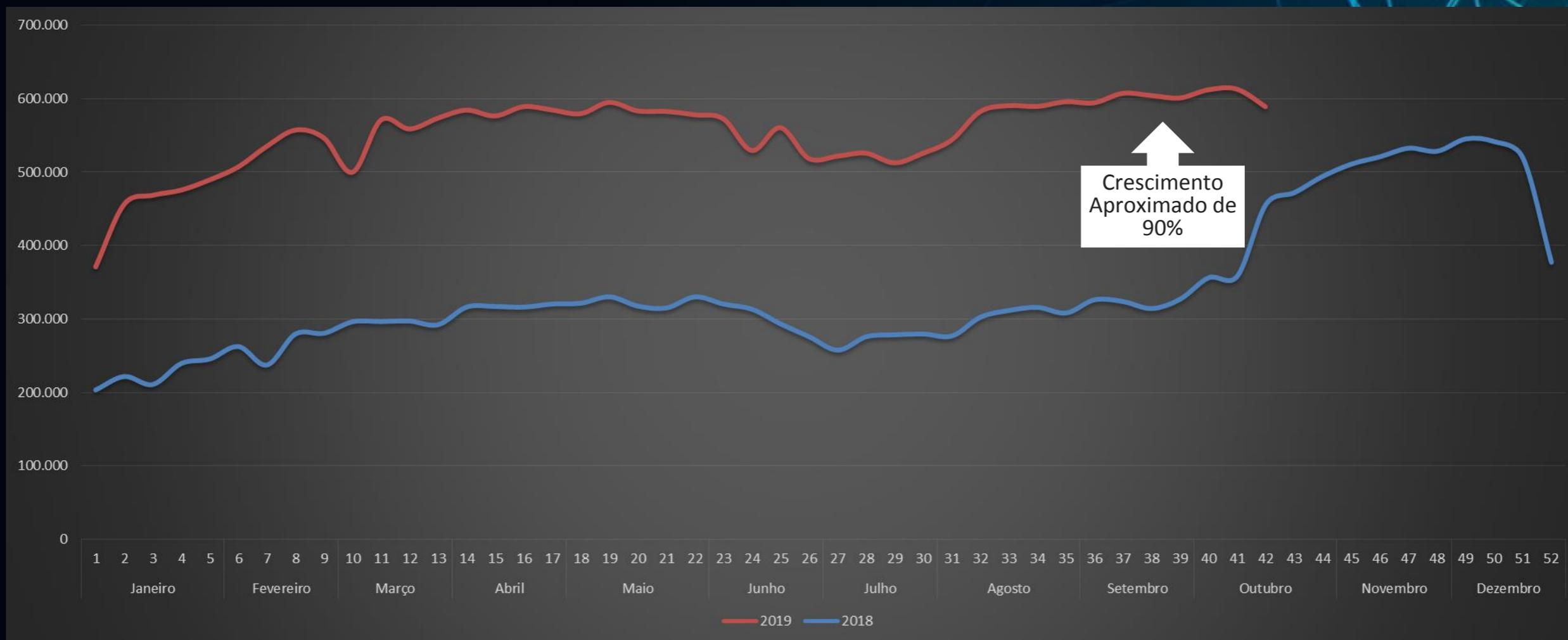
MAPA DA VIAMOBILIDADE



EXPANSÃO DA LINHA 5 – LÍLAS PROPORCIONA AUMENTO DE DEMANDA



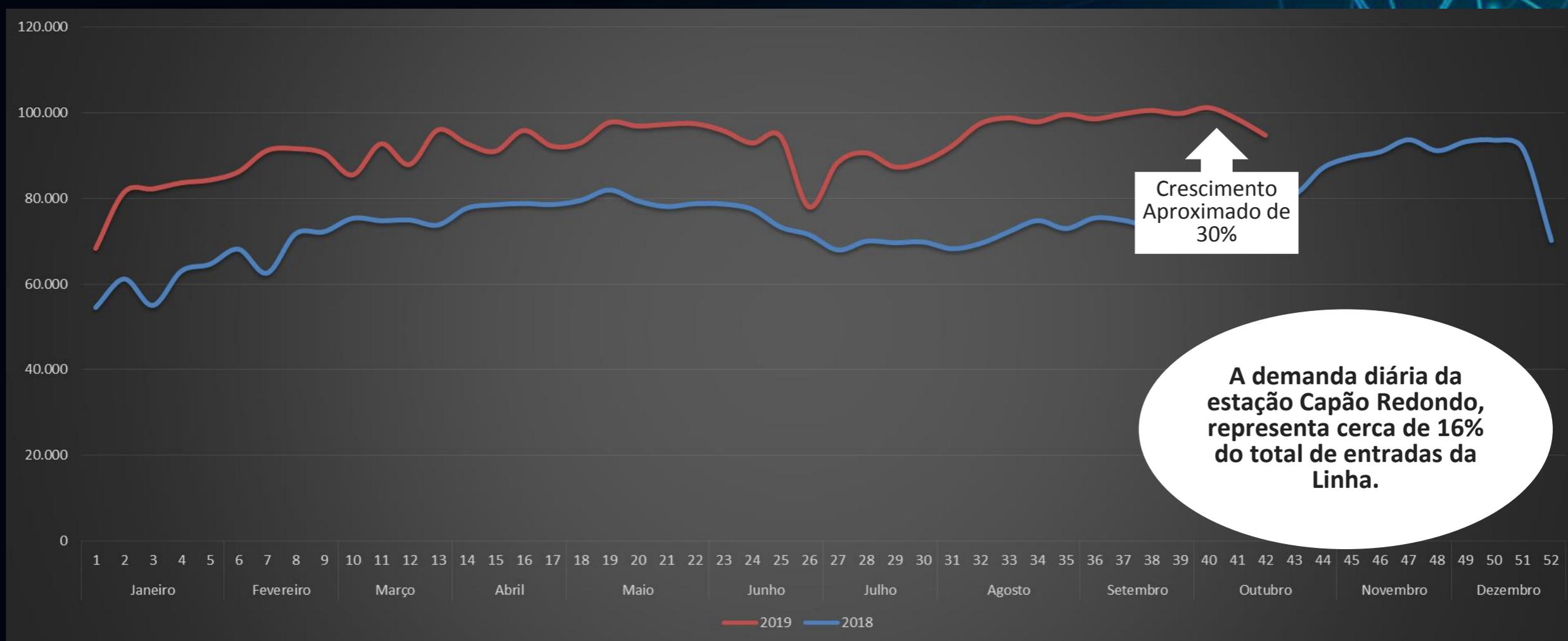
COMPARATIVO DE DEMANDA NA LINHA 5 (2018 X 2019)



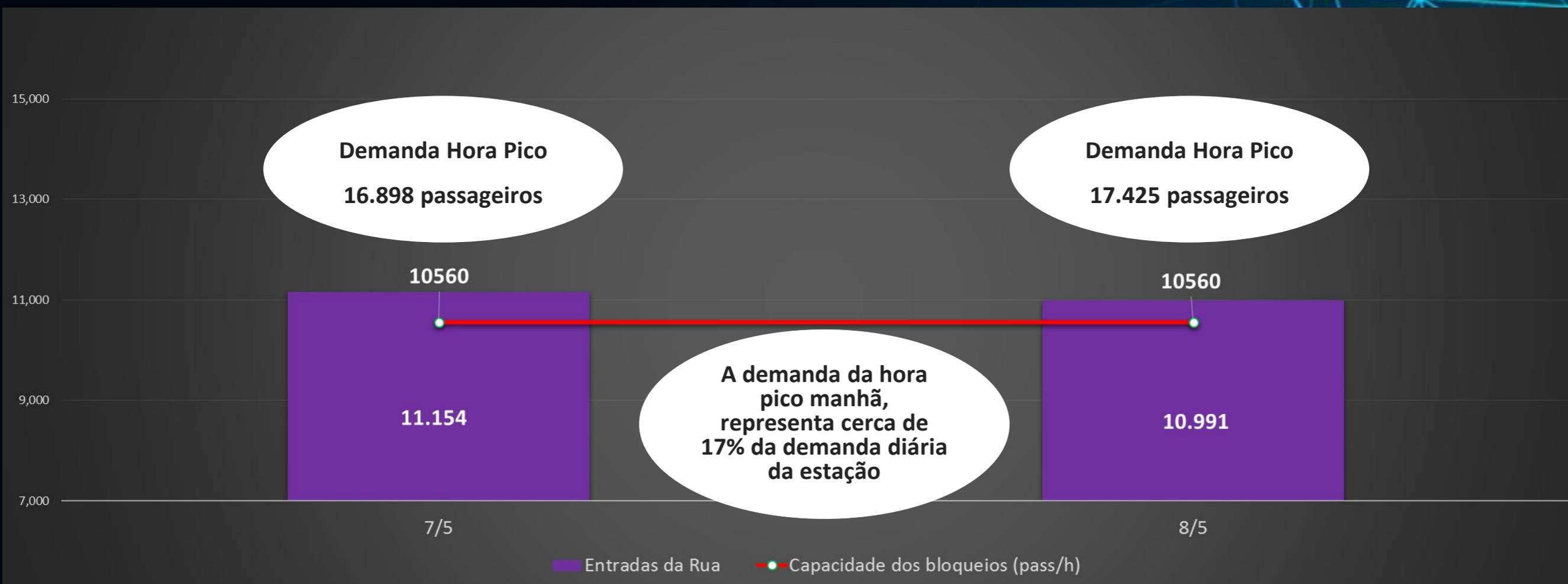
Melhores Práticas
— 2019 —

ANP
TRILHOS

COMPARATIVO DE DEMANDA NA ESTAÇÃO CAPÃO REDONDO (2018 X 2019)



DEMANDA DA HORA PICO VERSUS A CAPACIDADE DO ACESSO RUA - ESTAÇÃO CAPÃO REDONDO





SIMULAÇÃO DO FLUXO DE PASSAGEIROS DA ESTAÇÃO CAPÃO REDONDO CENÁRIO PÓS EXPANSÃO DA LINHA – 5 LÍLAS

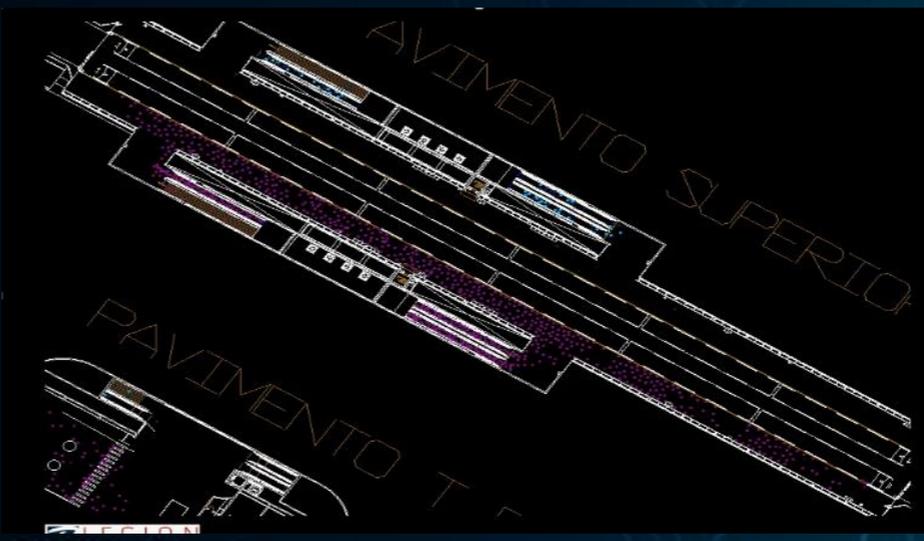
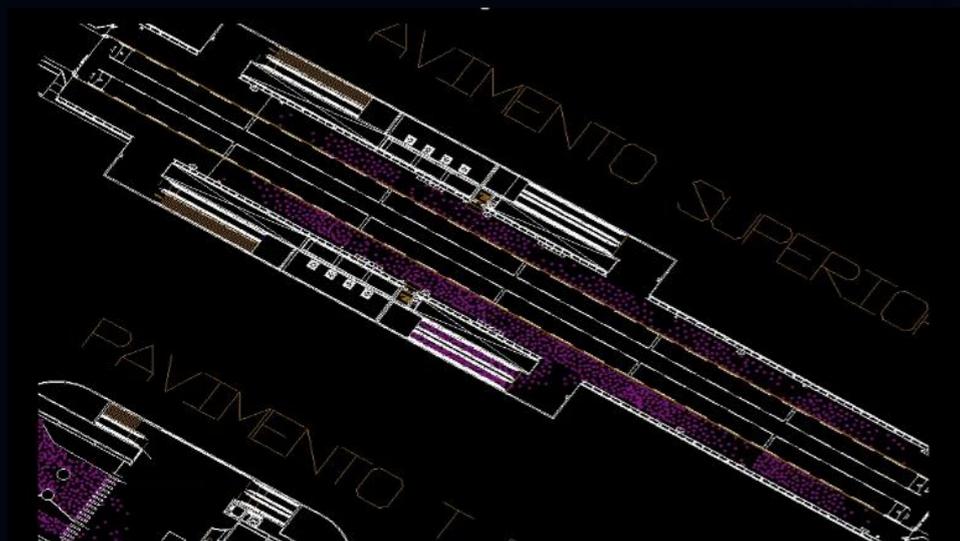


MUDANÇA DA MANOBRA PARA SOLUÇÃO DE FLUXO DA ÁREA PAGA – MANOBRAS DE RETORNO APÓS A ESTAÇÃO

Operação com plataforma alternada



Embarque e desembarque em plataformas separadas



REDUZIR O INTERVALO DA LINHA PARA RESOLVER A LIMITAÇÃO DE LOTAÇÃO DA PLATAFORMA – OTIMIZAÇÃO DO CARROSSEL

❓ Ações de otimização do carrossel para manter o intervalo antigo:

- Alteração do nível de desempenho dos Trens;
- Ajustes dos tempos de paradas na estação, reduzindo para os tempos mínimos;
- Implantação da operação com embarque consciente na terminal oposta, utilizando apenas uma plataforma;

❓ Adição de mais um trem em circulação para reduzir o intervalo;



MelhoresPráticas
— 2019 —

ANP
TRILHOS

Headway (s)		
Plataforma Alternada	Manobras de retorno após estação	Após ações de otimização
170	184	165
Capacidade (pass/hora/sentido)		
31.807	29.386	32.770

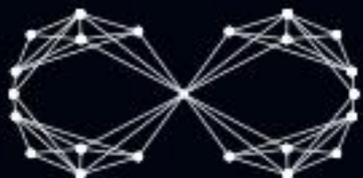
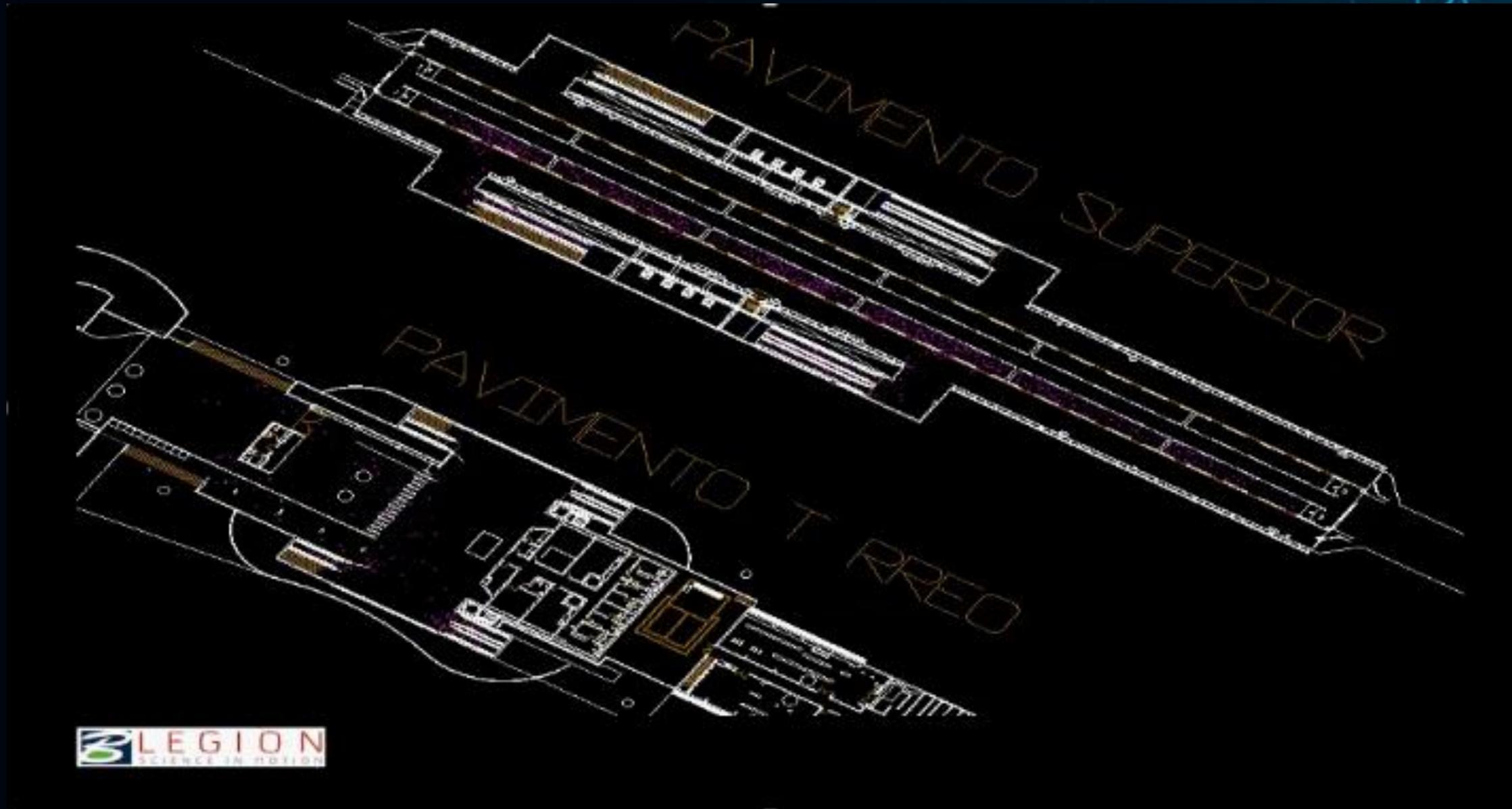
INTERVENÇÃO FINAL - AUMENTO DA CAPACIDADE DA LINHA DE BLOQUEIOS



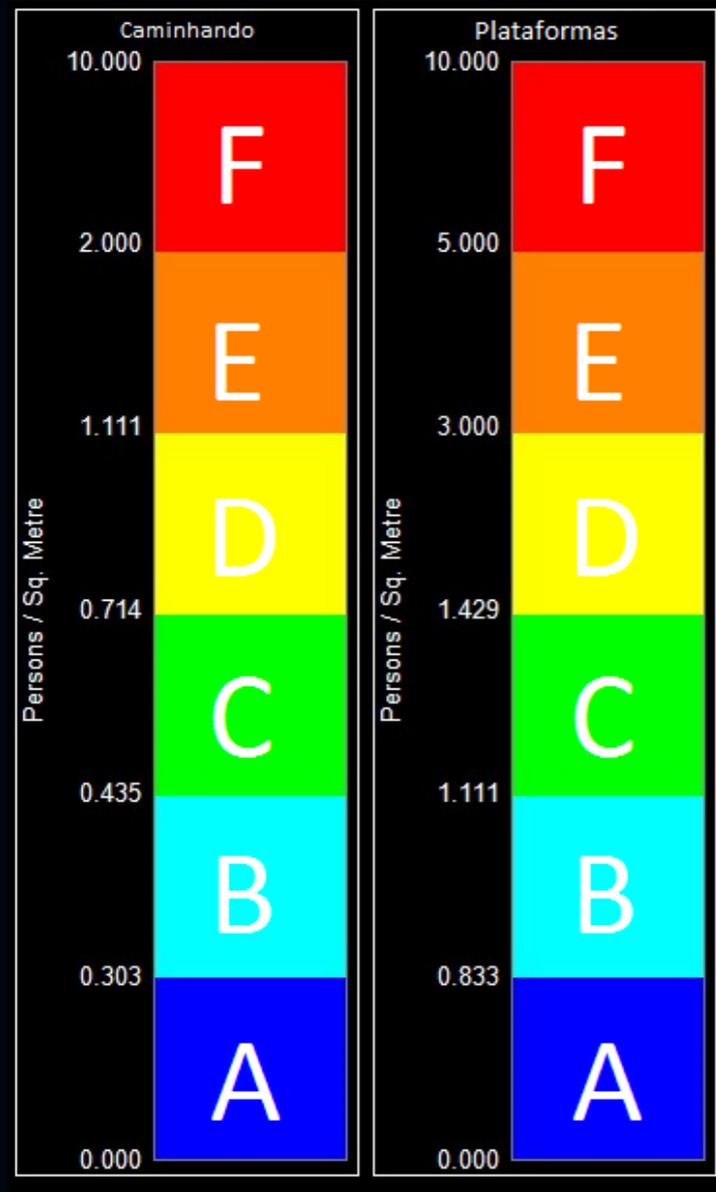
	Cenário anterior	Cenário atual
Acesso Terminal	8000 pass/h	12000 pass/h
Acesso da Rua	10560 pass/h	14440 pass/h



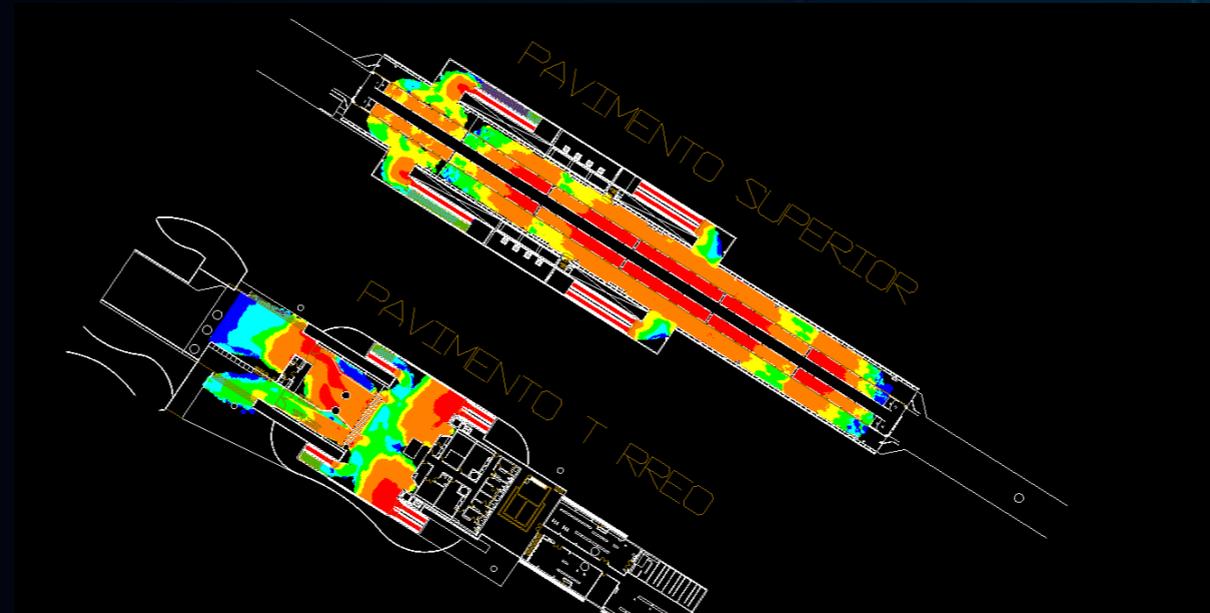
SIMULAÇÃO DE FLUXO – CENÁRIO APÓS IMPLANTAÇÃO DE TODAS AS MUDANÇAS



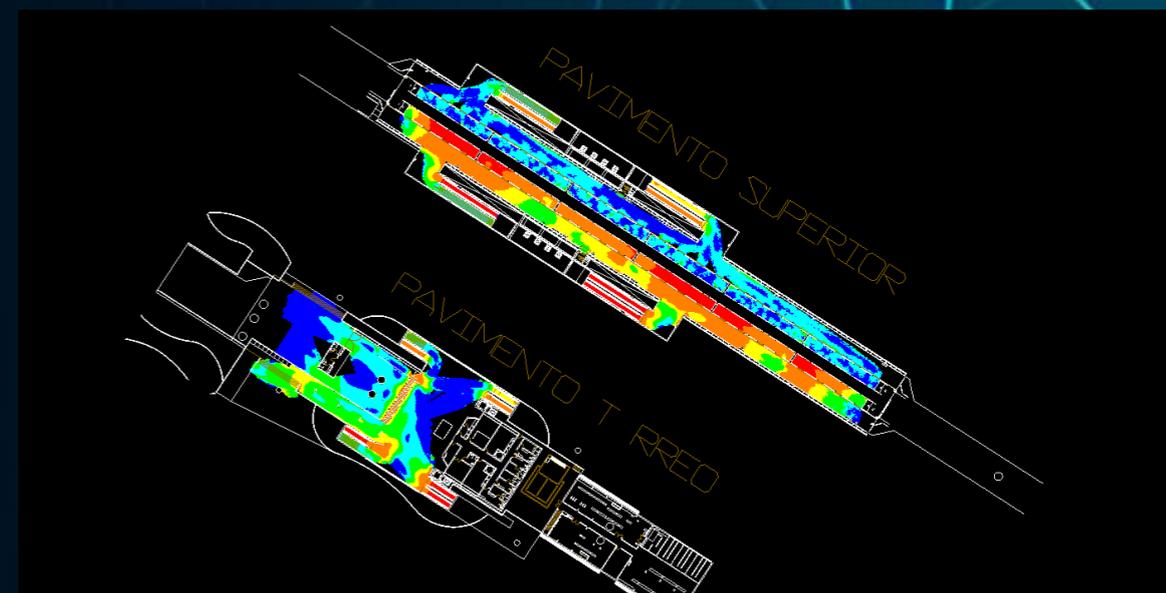
ANÁLISE DO NÍVEL DE SERVIÇO– CENÁRIO APÓS IMPLANTAÇÃO DE TODAS AS MUDANÇAS



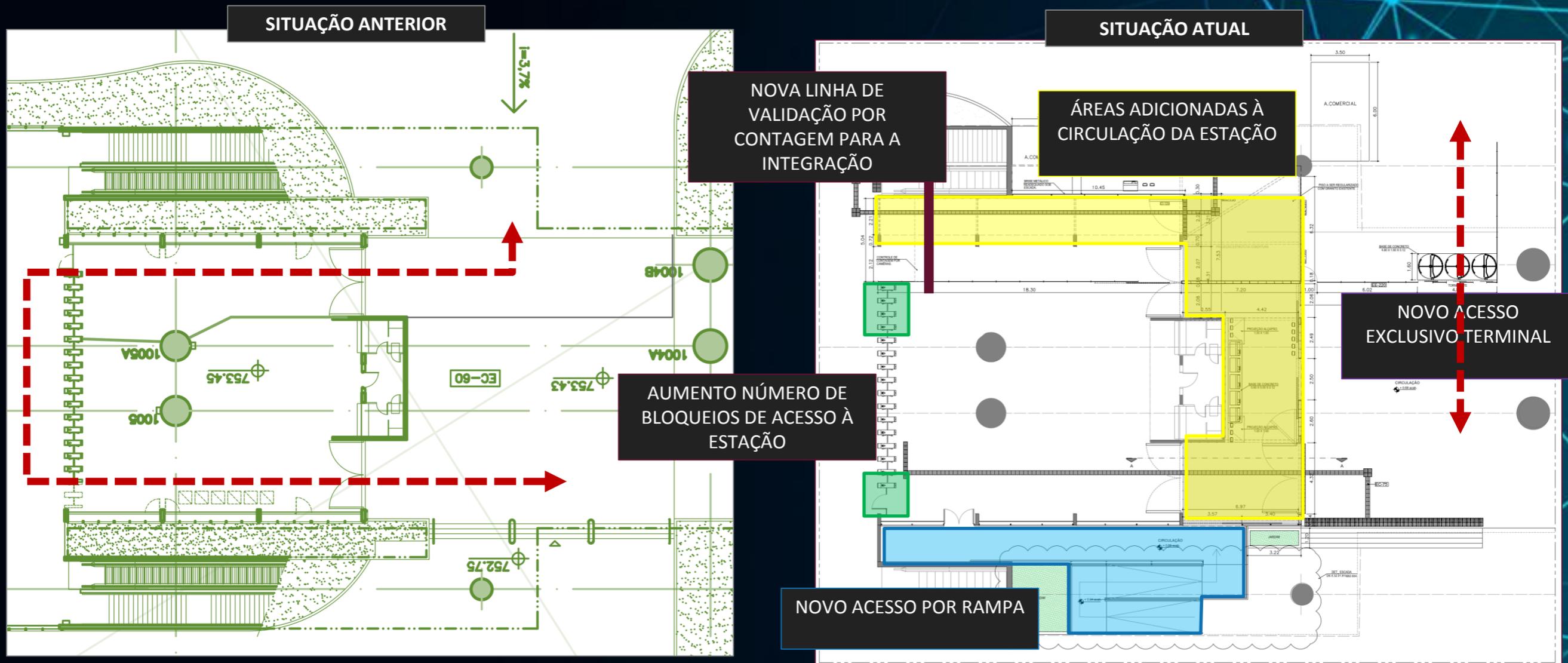
Cenário anterior



Cenário Atual



ACESSO PRINCIPAL



VISUALIZAÇÃO EM 3D DO CENÁRIO APÓS IMPLANTAÇÃO DE TODAS AS MUDANÇAS



CENÁRIO APÓS IMPLANTAÇÃO DE TODAS AS MUDANÇAS



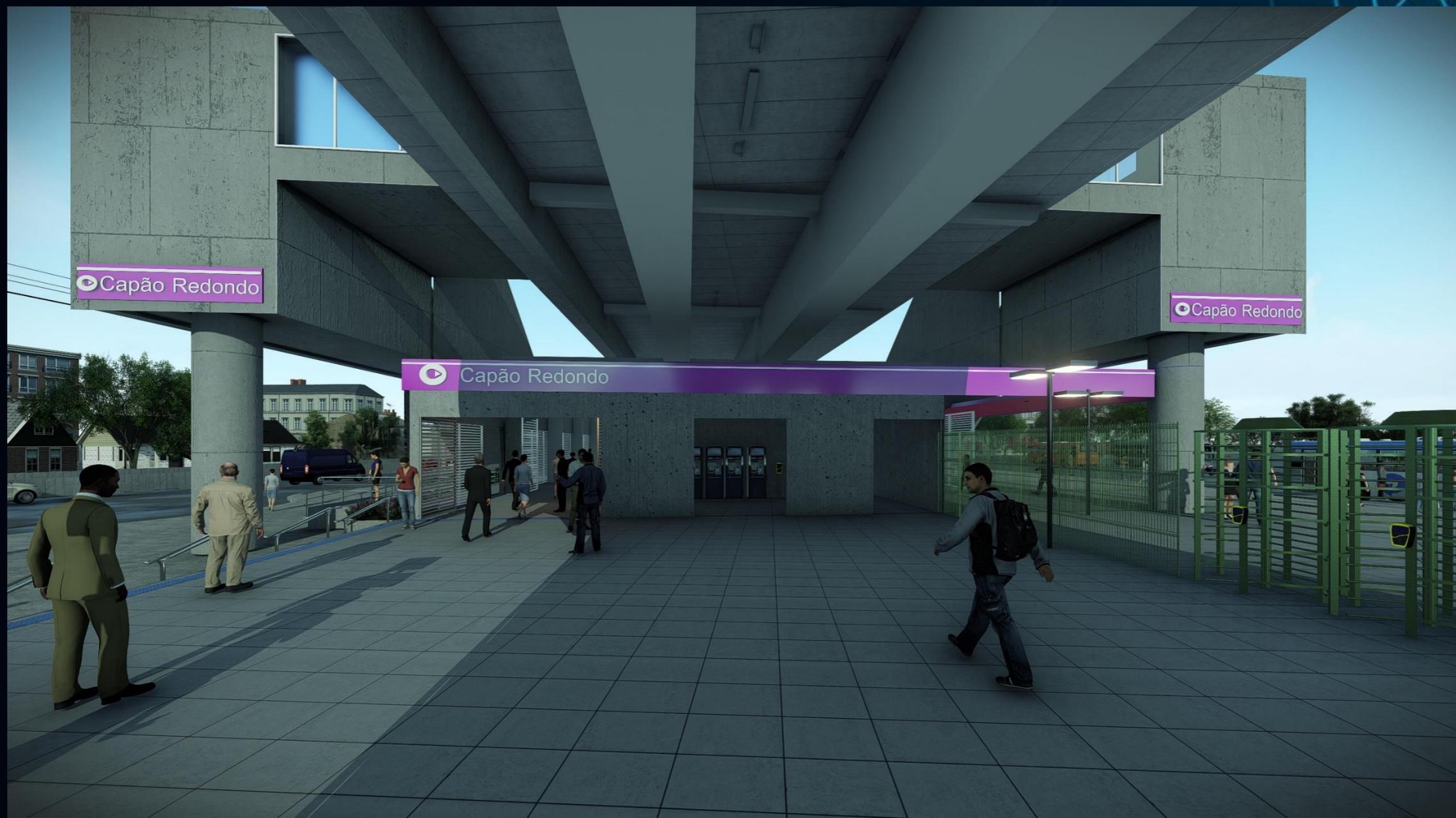
CENÁRIO APÓS IMPLANTAÇÃO DE TODAS AS MUDANÇAS



CENÁRIO APÓS IMPLANTAÇÃO DE TODAS AS MUDANÇAS



CENÁRIO APÓS IMPLANTAÇÃO DE TODAS AS MUDANÇAS



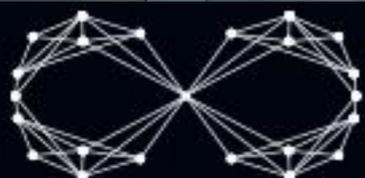
CENÁRIO APÓS IMPLANTAÇÃO DE TODAS AS MUDANÇAS



CENÁRIO APÓS IMPLANTAÇÃO DE TODAS AS MUDANÇAS



CENÁRIO APÓS IMPLANTAÇÃO DE TODAS AS MUDANÇAS



OBRIGADO!

WELLINGTON O. COSTA

WELLINGTON.COSTA@VIAQUATRO.COM.BR

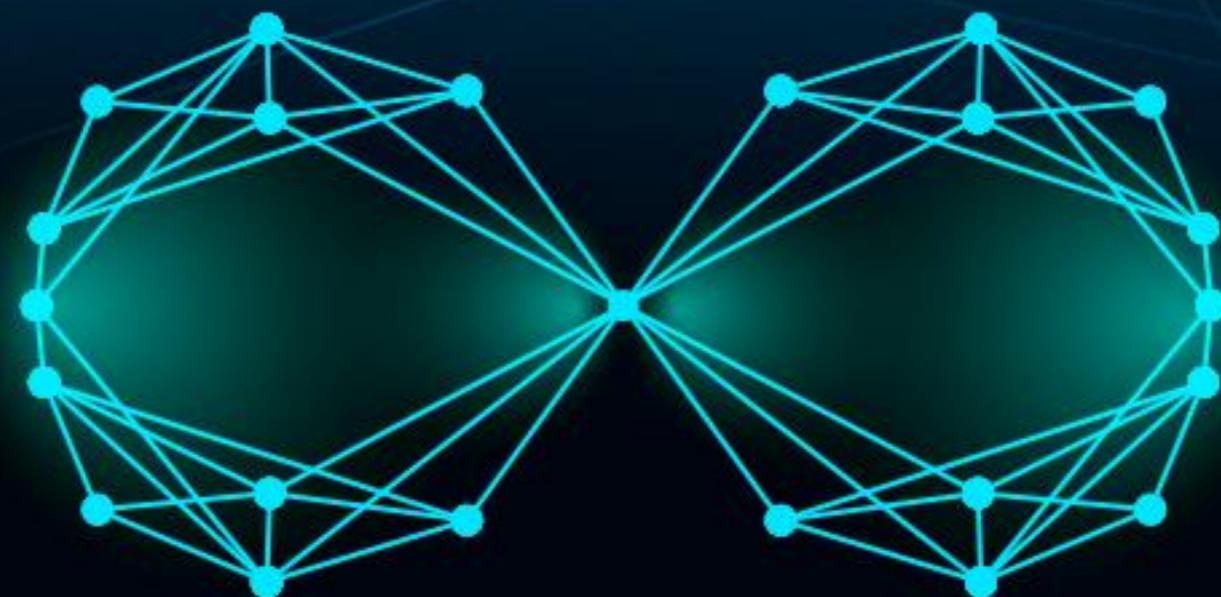
FONE: (11) 94312-8199



Melhores Práticas

— 2019 —

ANP
TRILHOS



MelhoresPráticas

— 2019 —

ANP
TRILHOS