

ONEPLANet

"EU PRESCREVO UMA ALTA DOSE
DE TRANSPORTE PÚBLICO
COM A MAIOR FREQUÊNCIA POSSÍVEL.."



ADVANCING
PUBLIC
TRANSPORT



One Planet, One Plan

Estamos enfrentando uma crise climática, e agora precisamos agir urgentemente. Então, perguntamos aos líderes e tomadores de decisão globais, **qual é o seu plano?**

As cidades provaram repetidas vezes que, ao restringir carros particulares, as emissões locais podem ser reduzidas em 50%. Você não pode combater com sucesso a mudança climática ou alcançar metas nacionais sem abordar as emissões locais ao mesmo tempo.

Portanto, se você, como tomador de decisão, leva a sério a luta contra a poluição e a mudança climática, eis o seu plano: garantir uma mudança modal para o transporte público e modos de mobilidade urbana sustentável.

Isso não é novidade, então porque apenas 35% dos estados envolvidos no Acordo de Paris em 2015 incluem o transporte público como parte de seus planos de ação climática?

A UITP está pedindo aos formuladores de políticas globais e aos governos nacionais que reconheçam o principal papel do transporte público no combate à poluição local e à mudança climática (CO₂).

Em 2020, quando se espera que os governos nacionais reenviem novos planos de ação climática, não deve haver exceção: o transporte público **É OBRIGATÓRIO** em **TODO** plano.

*We only have one planet,
and we only need one plan...
so what are you waiting for?*



SIGA ESTA ESTRATÉGIA DE QUATRO ETAPAS PARA MANTER O TRANSPORTE PÚBLICO EM TODOS OS PLANOS DE AÇÃO CLIMÁTICA E SALVE NOSSO PLANETA!

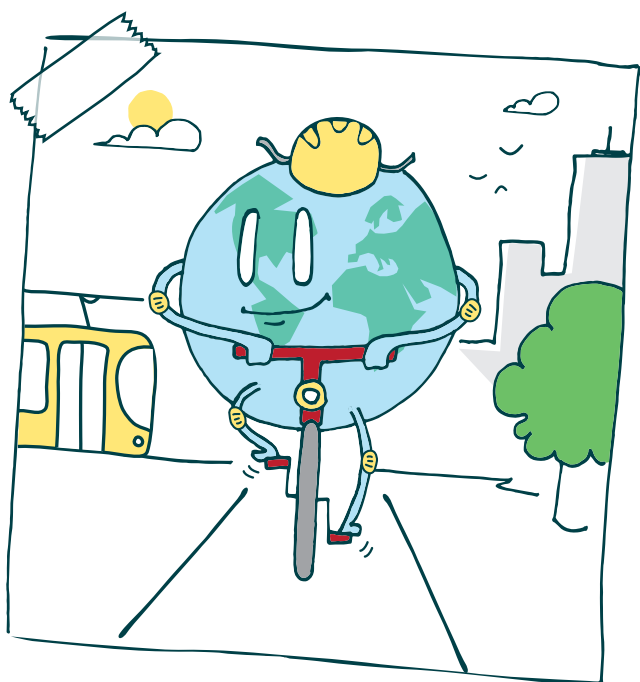
Passo 1

PRIORIZAR através do planejamento urbano ruas respiráveis e caminháveis

Caminhar e andar de bicicleta devem ser as primeiras opções de mobilidade dentro de uma cidade, com base em um sistema integrado de transporte público. Os modos ativos não são bons apenas para a saúde pública, mas emitem zero emissões.

Caminhar e andar de bicicleta também são os parceiros naturais do transporte público, visto que a maioria das viagens envolvem uma caminhada de e para a parada ou estação mais próxima.

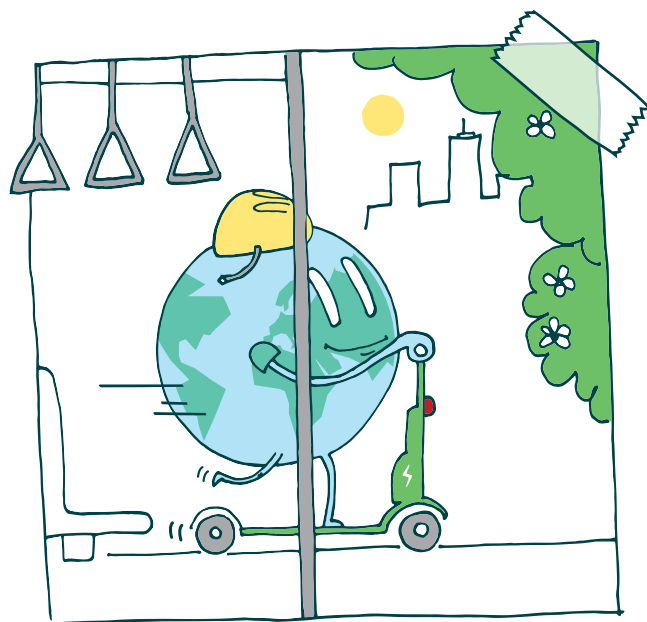
É necessário haver opções de caminhada e ciclismo seguras e acessíveis nas cidades, o que envolve uma coordenação cuidadosa do planejamento de longo prazo, do uso do solo e da mobilidade. Para garantir a implementação bem-sucedida de zonas de pedestres ou áreas de ciclismo, todas as partes relevantes interessadas, incluindo residentes, empresas locais, fornecedores de transporte público e mobilidade digital, precisam estar envolvidos desde o início do projeto.



Você sabia que o aumento do ciclismo poderia reduzir as emissões de CO₂ do transporte em 10% até 2050 em todo o mundo?

Passo 2

FORTALECER o papel do transporte público como espinha dorsal do transporte público de todos os serviços de mobilidade



O transporte público em massa deve permanecer firme como a espinha dorsal de um sistema integrado de transporte público, combinado com os modos compartilhados e sob demanda - essa redefinição do transporte público é necessária para prover viagens porta-a-porta que eliminam a necessidade de um carro particular. As cidades com sistemas de transporte público eficientes, integrados e acessíveis reduzem a propriedade de carros particulares e, portanto, podem reduzir significativamente o congestionamento e as emissões.

As cidades são responsáveis por mais de 70% das emissões globais de CO₂ e o transporte urbano é responsável por grande parte disso em muitas cidades. Essas estatísticas mostram que a mobilidade urbana está no centro da luta contra a mudança climática e a transição para uma economia urbana eficiente em termos de recursos e de baixo carbono. Modos de transporte mais sustentáveis é de vital importância.

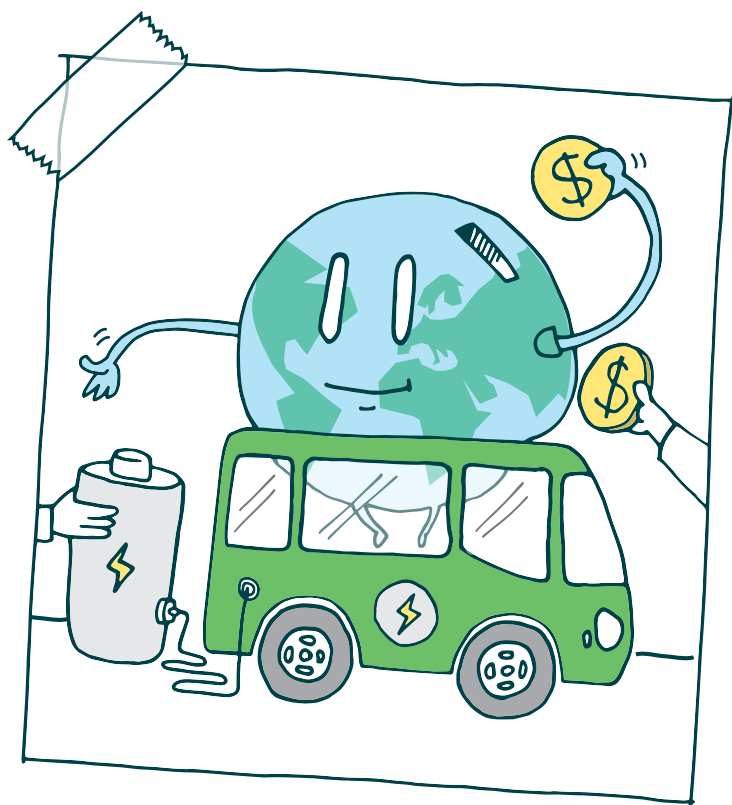
Você sabia que a mudança modal para o transporte público e os modos não motorizados podem eliminar cerca de 1,7 gigatoneladas de CO₂ anualmente - uma redução de 40% nas emissões de transporte urbano de passageiros - até 2050.

Passo 3

AFIANÇAR incentivos financeiros e um marco regulatório para uma transição de emissão.

Os governos necessitam fornecer esquemas de incentivo aos provedores de transporte público local para investir em veículos elétricos e outros combustíveis limpos para reduzir as emissões de CO₂.

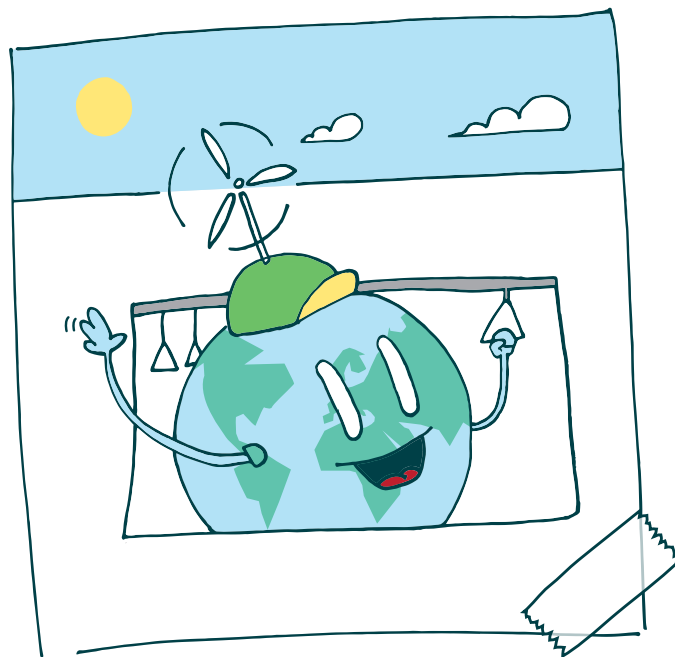
Os governos devem estabelecer fundos para apoiar a aquisição de veículos mais limpos, mas devem começar com a implementação de um marco institucional. O qual é imprescindível para a implantação de sucesso dessas tecnologias, considerando a necessidade de espaço urbano para a nova infraestrutura de recarga.



Você sabia que o projeto de transição Europeu com base no ônibus eletrônicos evitou a emissão de 751,6 toneladas de CO₂?

Passo 4

GARANTIR fontes de energia limpa acessíveis para reduzir ainda mais a pegada de carbono



O transporte público já é um setor de baixa emissão que, no entanto, está continuamente inovando para reduzir sua pegada de carbono. Ao usar fontes de energia limpa, o setor de transportes leva as cidades a um futuro sustentável.

Os governos precisam garantir que o espaço e os fundos necessários estejam disponíveis para construir instalações de energia ou fornecer incentivos financeiros para que as empresas abasteçam os veículos com fontes de energia limpa.

Você sabia que no Japão, o operador ferroviário (JR East Group) lançou a operação de sua primeira instalação de geração de energia solar em larga escala, nas instalações do pátio da linha Keiyo, com uma capacidade de produção de 1.050kW? A eletricidade gerada é usada no pátio e também ajudará a operar os trens, reduzindo as emissões de CO₂ em cerca de 500 toneladas por ano.



ENTRE EM CONTATO

communications@uitp.org

Podemos prover ações de rápida implementação que mantêm o transporte público em seus planos de ação climática!

Leia nosso manifesto completo com mais fatos e números aqui:
oneplanet.uitp.org