

QUEM SOMOS

WHO WE ARE

Fundada em 2010, com o objetivo de promover o desenvolvimento e o aprimoramento do transporte de passageiros sobre trilhos no país, a Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos) reúne em seu quadro de associados operadores, indústrias e outras entidades voltadas para o setor metroferroviário.

Representando 100% do setor, a ANPTrilhos trabalha de forma integrada, buscando contribuir para o aumento da mobilidade do cidadão e da qualidade de vida nas cidades, através da disseminação e implantação do transporte sobre trilhos: um modo rápido, seguro e ambientalmente limpo.

Founded in 2010 with the purpose of promoting the development and enhancement of the transportation of passengers on rails in the country, the National Association of Transporters of Passengers on Rails (ANPTrilhos) gathers in its frame of associates the operators, industries and other entities aimed at the metro rail sector.

Representing 100% of the sector, ANPTrilhos works in an integrated manner, seeking to contribute for the increase of mobility of the citizen and quality of life in the cities, through the use of rail transportation: a fast, safe and environmentally clean means.



Associados Associates



Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos

Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos
Setor de Autarquias Sul – Quadra 1 – Bloco J – Ed. CNT
Torre A – 5º andar – Sala 510 – CEP 70.070-010 – Brasília/DF

fone: (61) 3322-3158
contato@anptrilhos.org.br
www.anptrilhos.org.br



A UNIÃO DO SISTEMA METROFERROVIÁRIO NACIONAL
EM NOME DA MOBILIDADE DOS BRASILEIROS

THE UNION OF THE NATIONAL METRO-RAIL SYSTEM
ON BEHALF OF MOBILITY OF BRAZILIANS



**SETOR
METROFERROVIÁRIO
BRASILEIRO**

BRAZILIAN METRORAIL SECTOR

O transporte de passageiros sobre trilhos no Brasil é responsável pelo deslocamento de mais de 9,8 milhões de passageiros diariamente, sem considerar aqueles que passeiam pelos trens turísticos e culturais. Atualmente, o país tem 21 sistemas urbanos de transporte sobre trilhos, instalados em 11 Estados brasileiros e no Distrito Federal, somando mais de 1.000 km de extensão.

A atual extensão da rede de transporte de passageiros sobre trilhos do Brasil é pequena para a sua dimensão continental e a ANPTrilhos trabalha diariamente para promover a sua expansão e modernização, contribuindo de forma decisiva para o aumento da mobilidade e da qualidade de vida do cidadão.

The transportation of passengers on rail in Brazil is responsible for the displacement of more than 9.8 million passengers daily, without considering those who ride the tourism and cultural trains. Nowadays, the country has 21 urban rail transportation systems, installed in 11 Brazilian states and in the Federal District, totaling more than 1,000 km in length.

The current extension of rail passenger transportation network of Brazil is small for its continental dimension and ANPTrihos works daily to promote its expansion and modernization, decisively contributing to the increase of mobility and the quality of life of the citizen.

SISTEMAS EM OPERAÇÃO

SYSTEMS IN OPERATION



NOSSA ATUAÇÃO

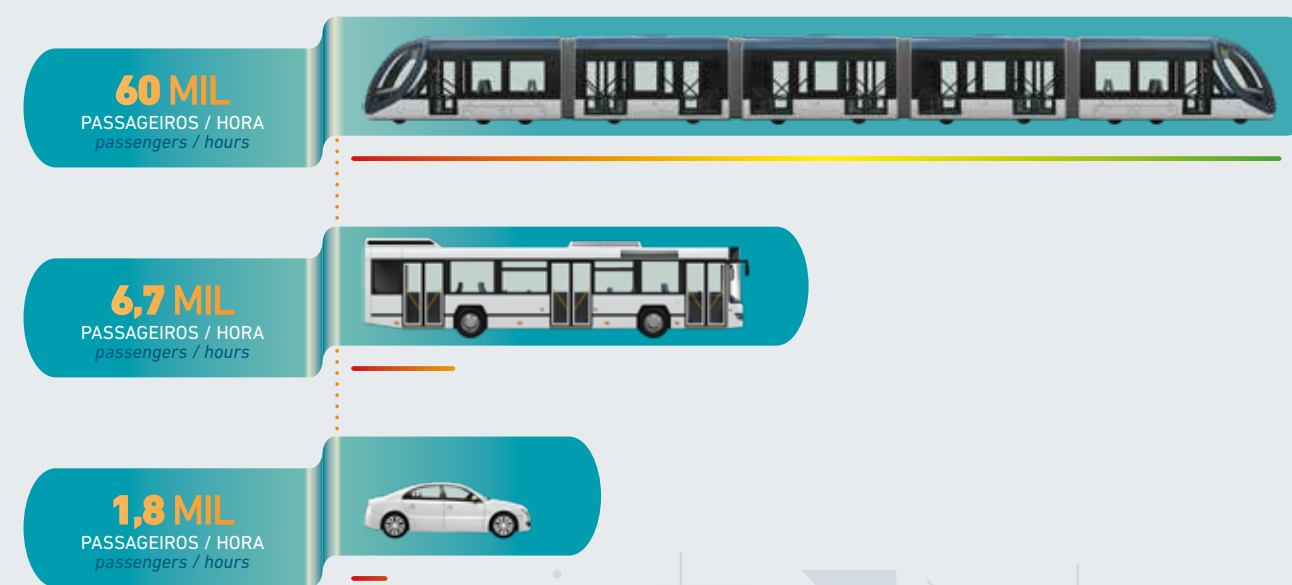
OUR WORK

A atuação da ANPTrilhos parte das necessidades e anseios dos associados e dos usuários de seus serviços, buscando tornar concretas as ações de interesse do setor, sempre em defesa da opção pela implantação de sistemas sobre trilhos como solução sustentável para a mobilidade das cidades.

Para alcançar seus objetivos institucionais, a ANPT trilhos busca manter a colaboração com os poderes públicos, promovendo troca de informações e estudos destinados ao aperfeiçoamento do sistema nacional de transporte sobre trilhos, bem como da legislação pertinente. Além disso, incentiva o intercâmbio de informações técnicas e científicas com entidades afins, visando a solução de problemas comuns e a melhoria dos métodos junto às diversas esferas governamentais e órgãos públicos em geral.

The performance of ANPTrilhos comes from the needs and longings of users of its services, seeking to concretize actions of interest to the sector, always in defense of the option for the implementation of rail systems as a sustainable solution for the mobility of cities.

In order to reach its institutional goals, ANPTrihos pursues to maintain collaboration with public authorities, promoting exchange of information and studies aimed at improving the national rail transport system, as well as the pertinent legislation. Furthermore, it encourages the exchange of technical and scientific information with related entities, aiming at solving common problems and improving methods at the different government levels and public bodies in general.



BENEFÍCIOS DO SETOR

BENEFITS OF THE SECTOR

Rápido, eficiente, seguro, o transporte sobre trilhos é um sistema limpo e ambientalmente correto. Sem gerar resíduos e com baixa poluição sonora, esses sistemas necessitam de 20 vezes menos espaços físicos nas áreas urbanas, em relação aos demais modos de transporte.

A implantação desses sistemas é uma excelente alternativa para aumentar a mobilidade nos centros urbanos, incrementando a qualidade, segurança e regularidade do transporte público para toda a população.

Quick, efficient, safe, transportation on rail is a clean and environmentally friendly system. Without generating waste and with low sound pollution, these systems require 20 times less physical space in urban areas, in comparison with other transportation modes.

The implementation of these systems is an excellent alternative to increase mobility in urban centers, enhancing the quality, safety and regularity of public transportation for the whole population.



DESAFIOS DO SETOR

CHALLENGES OF THE SECTOR

Não existe solução em mobilidade urbana que não passe pelo transporte de massa, que é o caso do transporte sobre trilhos. A ampliação e modernização da rede de trilhos urbanos são os principais desafios do setor e o foco das ações da ANPTrilhos, que age juntamente às esferas governamentais para o desenvolvimento de políticas públicas para o crescimento do setor. O desenvolvimento metroferroviário deve ser contínuo para atender à crescente demanda da população brasileira.

There is no urban mobility solution that does not go through mass transport, which is the case of rail transportation. The expansion and modernization of the urban rail network are the main challenges of the sector and the focal point of the actions of ANPTrihos, which acts together with the governmental spheres for the development of public policies for the growth of the sector. The metro-rail development must be ongoing to meet the growing demand of the Brazilian population.

A ANPTrilhos defende a criação de novos projetos para atender as regiões metropolitanas, dotando as cidades de uma mobilidade mais adequada, reduzindo os tempos de viagens e possibilitando o maior convívio social e familiar aos cidadãos.

ANPTrihos defends the creation of new projects to assist the metropolitan regions, endowing cities with a more adequate mobility, reducing travel times and enabling greater social and family life for citizens.

