

BALANÇO DO SETOR **METROFERROVIÁRIO**

2018/2019

ANP
TRILHOS

Joubert Flores, Presidente da ANPTrilhos

Brasília, 06 de maio de 2019

ANPTrilhos é uma Associação Civil, sem fins lucrativos, de âmbito nacional, com sede em Brasília/DF



Missão

Promover o desenvolvimento e o aprimoramento do transporte de passageiros sobre trilhos no Brasil

Visão

Ser reconhecida e respeitada como referência na defesa do setor de transporte de passageiros sobre trilhos, no Brasil e no exterior

Valores

- Ética
- Responsabilidade
- Transparência
- Comprometimento
- Sustentabilidade

ASSOCIADOS

ANP
TRILHOS



CBTU
Companhia Brasileira
de Trens Urbanos



**Metrô de
Fortaleza**



ALSTOM



PANDROL

THALES



IMPENGENHARIA



Joubert Fortes Flores Filho
Presidente do Conselho



João Gouveia Ferrão Neto
Vice-Presidente Executivo



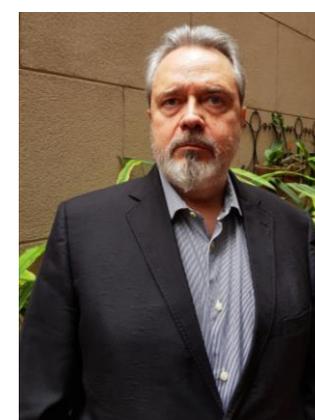
Luis Augusto Valença de Oliveira
Vice-Presidente Institucional



José Eduardo Ribeiro Copello
Vice-Presidente de
Desenvolvimento



José Claudio da Silva Sicco
Vice-Presidente de
Tecnologia



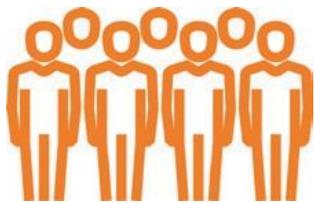
Milton Gioia
Vice-Presidente de
Planejamento

BALANÇO DO SETOR
METROFERROVIÁRIO

2018/2019

10,9

milhões de passageiros transportados/dia



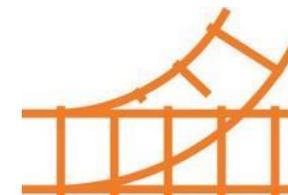
1.105

km de extensão



48

linhas



613

estações



5.444

carros de passageiros operacionais



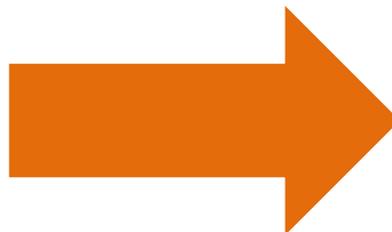
41

mil funcionários



3,7

bilhões de passageiros
transportados/ano

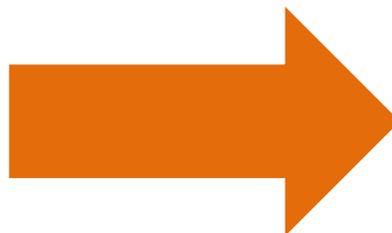


21%

crescimento
2017/2018

10,9

milhões de passageiros
transportados/dia



9,2%

crescimento
2017 /2018

- **Expansão do sistema**
- **Aumento de capilaridade**

Perfil do Passageiro



49%

mulheres



51%

homens



Motivos de Viagem



70%

trabalho



20%

lazer



5%

estudo



5%

saúde



10%

outros



DADOS OPERACIONAIS

EXPANSÃO DA MALHA BRASILEIRA

1.105

km de extensão



**Trem Metropolitano
Linha 13-Jade (SP)**
8,7 km

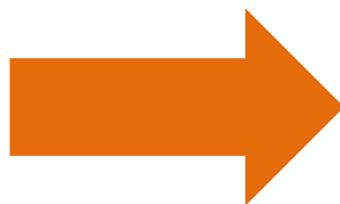


**Metrô Linha
5 - Lilás (SP)**
10,4 km



**Monotrilho Linha
15 - Prata (SP)**
2,8 km

Incremento de
41 km
2018



3,9%
crescimento
2018



**Metrô Linha
4 - Amarela (SP)**
2,5 km

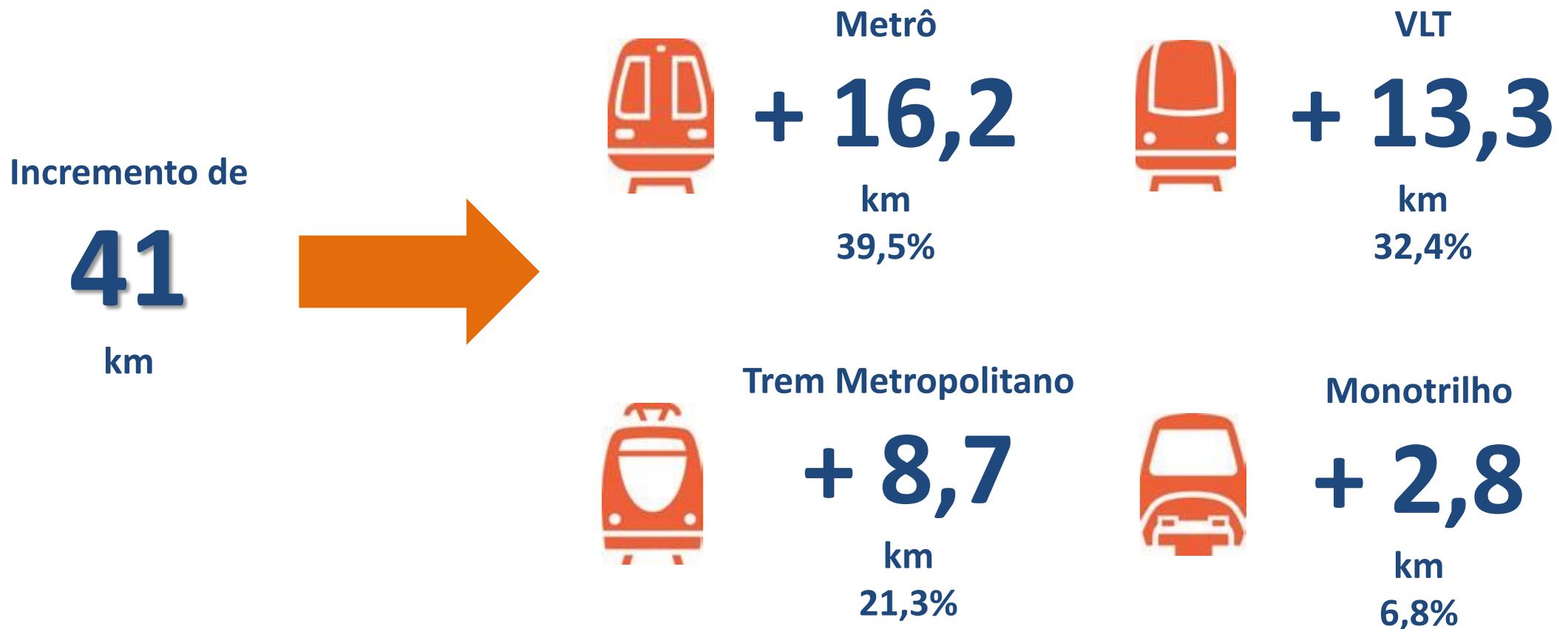


**Metrô
Linha 2 (BA)**
3,3 km

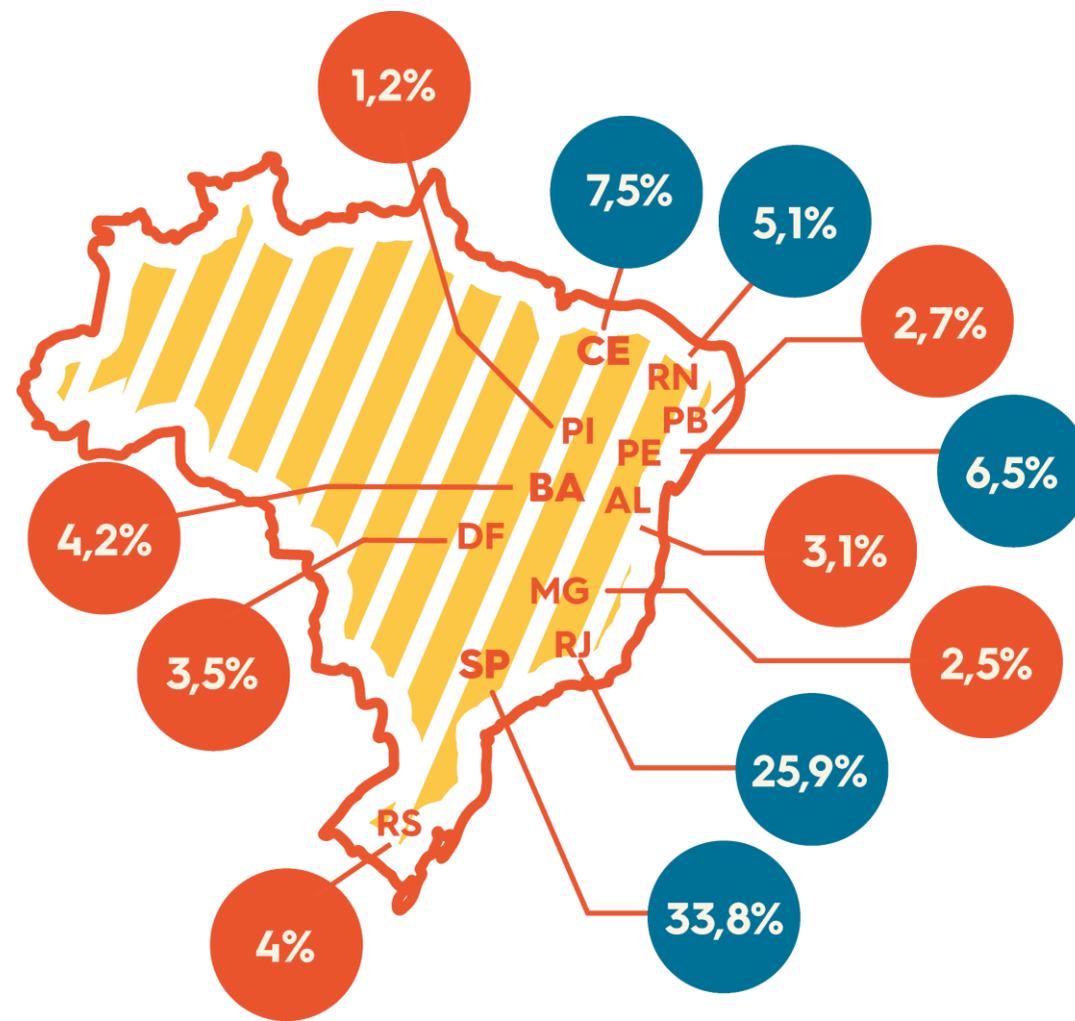


**VLT
Fortaleza (CE)**
13,3 km

Representatividade do crescimento da malha por tipo de sistema



Participação estadual
no desenvolvimento
total de trilhos



PARTICIPAÇÃO POR TIPO DE SISTEMA

1.105

km de extensão



Trem Metropolitano



556,5

km
50,3%

Metrô



308,9

km
27,9%

VLT



236,7

km
21,4%

Monotrilho



2,8

km
0,3%

Aeromóvel



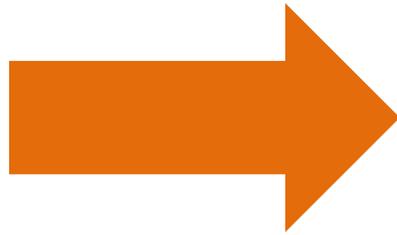
0,9

km
0,08%

PREVISÃO DE CRESCIMENTO 2018/ 2019

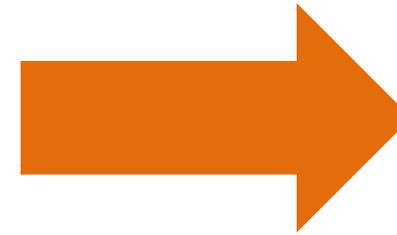
previsão
ANPTrilhos
2018

41,3
km



realizado 2018

41,0
km



previsão
ANPTrilhos
2019

9,8
km

- Linha 15-Prata (SP) - 6,8 km
- VLT (RJ) – 3,0 km



27 Regiões
Metropolitanas
com mais de 1
milhão de
habitantes



13 delas têm
sistemas de
transporte de
passageiros sobre
trilhos, com déficit



95 MILHÕES DE PESSOAS A SEREM ATENDIDAS
48% POPULAÇÃO BRASILEIRA



850 km

DE LINHAS DE METRÔ



R\$ 167,13 BILHÕES

EM INVESTIMENTOS

O estudo “Transporte Metroferroviário de Passageiros”, da Confederação Nacional do Transporte (CNT), mostra que para desenvolver o transporte nas grandes e médias cidades, o Brasil precisa ampliar a malha de sistemas de trilhos urbanos em pelo menos 850 km.

Isso significa um aumento de 80% em relação à malha brasileira atual. Os custos para esse investimento totalizam R\$ 167,13 bilhões, incluindo a construção e operação dos sistemas atuais e também a aquisição de trens e a recuperação de infraestrutura já instalada.

As cinco medidas sugeridas pela ANPTrilhos são:

- 1. Elaboração de um abrangente Plano de Estruturação Estratégica da Mobilidade Urbana Nacional, com foco no transporte de passageiros sobre trilhos;**
- 2. Prioridades de investimentos no Plano de Mobilidade Urbana Nacional;**
- 3. Fortalecer marcos regulatórios – Segurança Jurídica;**
- 4. Incentivo para a modernização e ampliação dos sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos;**
- 5. Instituição de taxas de financiamento mais atrativas para projetos estruturantes de transporte de passageiros sustentável.**

EXPANSÃO DE LINHAS

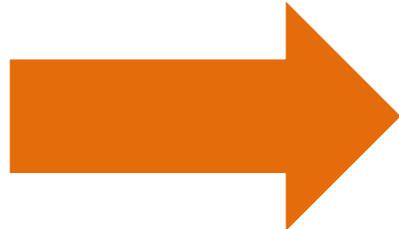
48

linhas
totais



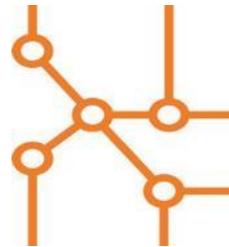
02

novas linhas
2018



4,3%

de crescimento
na malha total



Trem Metropolitano Linha 13-Jade (SP)



VLT Fortaleza (CE)

AUMENTO DE CAPILARIDADE DOS SISTEMAS



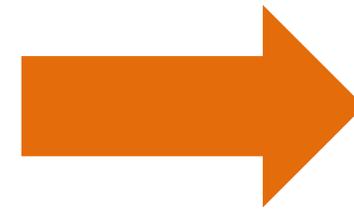
613

estações totais
2018



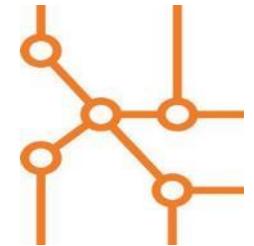
30

novas estações



4,9%

de crescimento
na capilaridade
do sistema



crescimento de

1,7%

no total
2017/2018

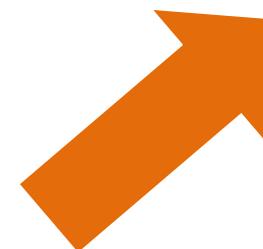
5.444

Carros de passageiros
em operação 2018



91

Incremento de carros
em operação
2017/2018



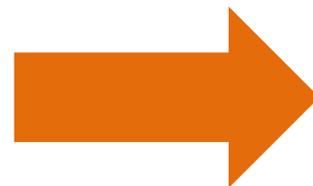
QUALIFICAÇÃO DA FROTA



cada trem circula

200.000 km

em média, ao ano



5 voltas

no planeta Terra



consumo de energia

1.850

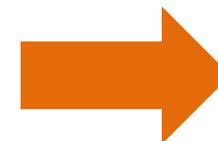
Gwh



representa

0,38%

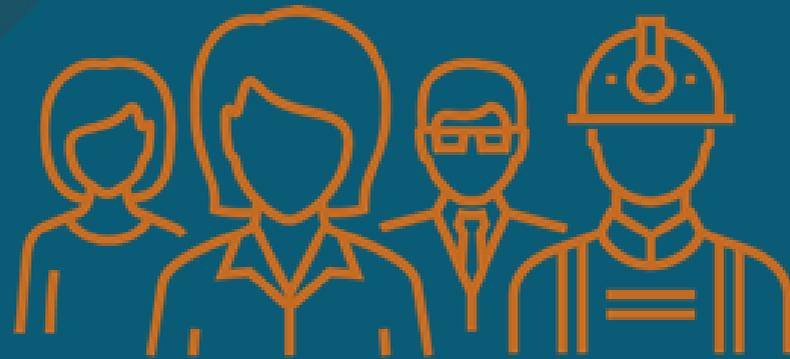
consumo nacional



consumo residencial
de uma cidade com

50.000

habitantes por 1 ano



RECURSOS HUMANOS



41 mil

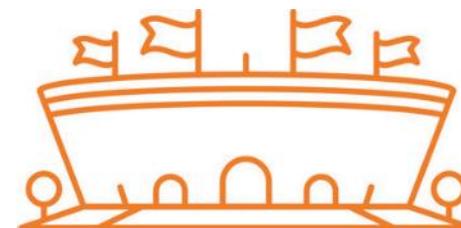
funcionários

33,1 mil

próprios

7,9 mil

terceirizados



lotação da grande maioria dos estádios brasileiros



2,5%
nas contratações
do setor



Brasil
0,4%
Redução de
desemprego

Trabalho por Gênero



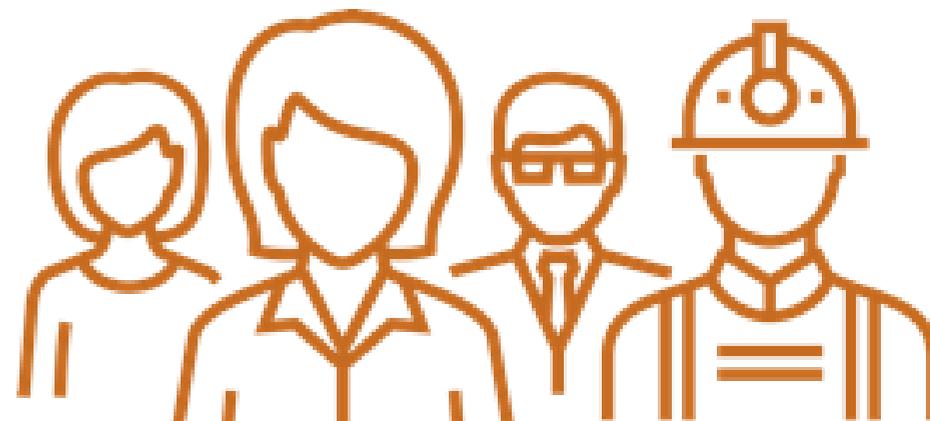
24%

mulheres



76%

homens



15 anos

média de anos dos trabalhadores na
empresa, considerando as empresas com
mais de 10 anos de operação



BENEFÍCIOS SOCIOECONÔMICOS



deixou de emitir

2,4 milhões
de toneladas de poluentes



- veículos em trânsito



- queima de combustível



economia de

1,0 bilhão
litros de combustível fóssil



- exploração de petróleo



+ transporte sustentável



redução de

R\$ 820 milhões

em custos com acidentes



- acidentes de trânsito



- gastos governamentais
com saúde pública



devolveu

R\$ 30 bilhões

à sociedade em 2018

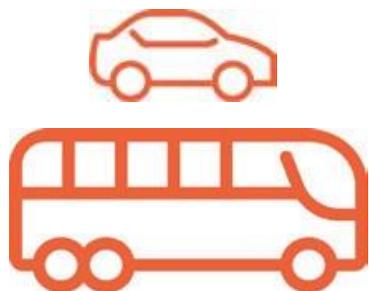


+ qualidade de vida



- tempo em
engarrafamentos

BENEFÍCIOS SOCIOECONÔMICOS



RETIRA

1,3 milhão

carros

18.000

ônibus



ao dia nas ruas dos centros urbanos que tenham sistema sobre trilhos implantados, gerando uma economia anual de

R\$ 7,1 bilhões



Economia de tempo médio ao usar o sistema sobre trilhos



50 minutos/dia

3 dias/mês

É preciso coragem para quebrar paradigmas e investir num sistema de transporte que garanta a eficiência da mobilidade do cidadão e a melhoria da qualidade ambiental das cidades, sem abrir mão da integração com os sistemas tradicionais.

Reúne as propostas do setor para a elaboração de políticas públicas de modo a promover o desenvolvimento da mobilidade urbana



- Propostas Prioritárias
- Tema I – Ambiente Institucional e Regulatório
- Tema II – Redução do Custo Operacional
- Tema III – Financiamento e Viabilização de Projetos
- Tema IV – Modicidade Tarifária
- Tema V – Sustentabilidade

Obrigado!

ANP
TRILHOS

Setor de Autarquias Sul – Quadra 1 – Bloco J – Edifício Clésio Andrade
Torre A – 5º andar – Sala 510 – CEP 70.070-010 – Brasília/DF
Fone: (61) 3322-3158 – contato@anptrilhos.org.br
www.anptrilhos.org.br

 ANPTrilhos

 @ANPTrilhos

 ANPTrilhos