

O Circula Brasília é um Programa de Mobilidade Urbana que prioriza investimentos para os meios de transporte coletivo e os não motorizados, tendo como prioridades a integração multimodal, o desenvolvimento sustentável, a melhoria na prestação dos serviços e, conseqüentemente, na qualidade de vida da população de Brasília.

Como Programa de Estado, o Circula Brasília foi estruturado em três pilares principais:

- Transporte coletivo atual
  - Melhorias operacionais e de serviços
  - Implantação em tecnologia aplicada à mobilidade
  - Obras emergenciais
- Infraestrutura de transporte
  - BRT (Bus Rapid Transit)
  - Metrô
  - VLT (Veículo Leve sobre Trilhos)
- Mobilidade Ativa
  - Priorização dos modais não motorizados, através da melhoria das condições de tráfego e segurança para pedestres e ciclistas, com maior integração com o transporte coletivo.

Secretaria de  
Mobilidade



GOVERNO DE  
BRASÍLIA



# CIRCULA BRASÍLIA

Mobilidade na direção certa.



## Conheça algumas das ações do Circula Brasília:

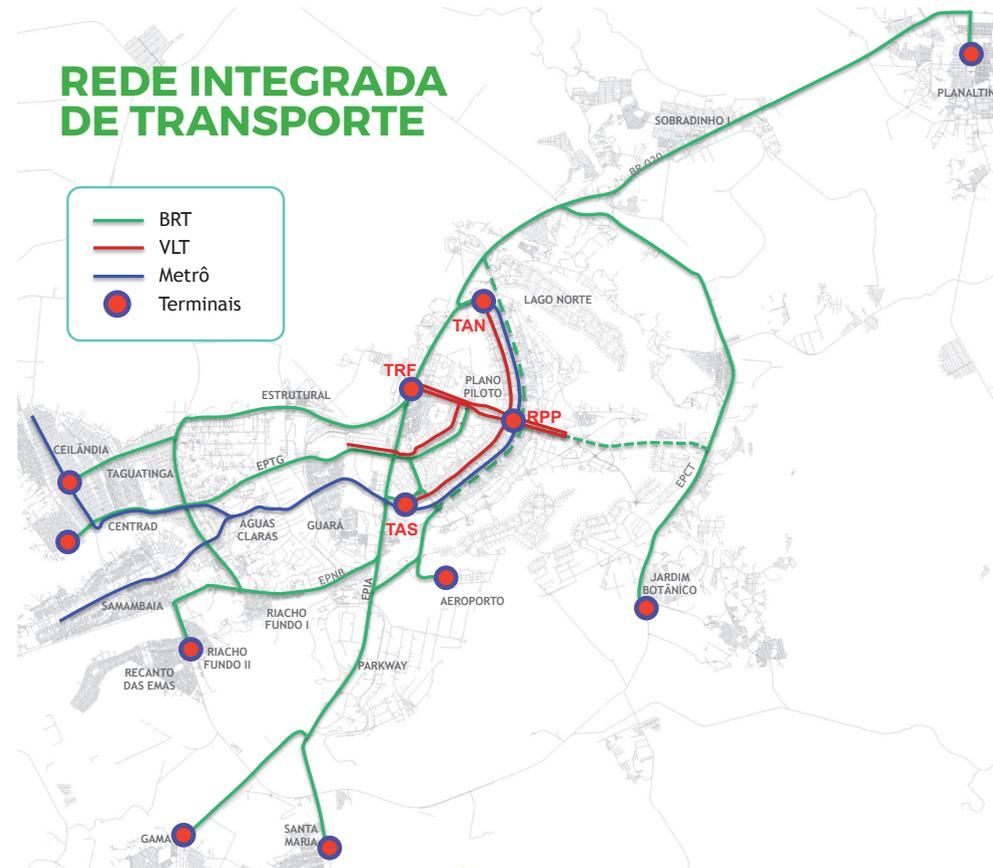
- Implantação do Bilhete Único
- Readequação da oferta de linhas, itinerários e horários dos ônibus à necessidade da população.
- Melhorias operacionais nos terminais do Expresso Sul (Gama, Santa Maria e Rodoviária do Plano Piloto)
- Operação completa do Expresso Sul (Terminais de Santa Maria e Gama. Estações: Santos Dumont, Periquito, CAUB, Park Way, Catetinho, SMPW Q. 26, Ipê e Vargem Bonita)
- Aquisição de novos ônibus para operação do corredor da EPTG
- Implantação de serviços complementares de transporte de pessoas com deficiência
- Implantação do Centro de Controle Operacional (CCO) no DFTrans, que tem como objetivo gerenciar as linhas de ônibus em tempo real, bem como a frequência, os horários de chegada e saída.
- Implantar o sistema de informações aos usuários via aplicativo e internet sobre os horários dos ônibus
- Conclusão e entrega das reformas dos 9 terminais (Ceilândia – Setor P Sul, Paranoá, Guarã I e II, Taguatinga Sul, Cruzeiro Novo, Taguatinga M Norte, Planaltina, Núcleo Bandeirante)
- Conclusão e entrega das obras dos 4 terminais (Recanto das Emas I e II, Samambaia Sul e Norte)
- Implantação e reforma de abrigos de ônibus
- Estudos e implantação do Sistema de Estacionamento Rotativo
- Planejamento e investimento na ampliação da Infraestrutura:

**BRTs** - Expresso Sul, Expresso Norte, Expresso Oeste, Expresso Aeroporto, Expresso Sudoeste, Expresso Noroeste, Expresso Leste - totalizando 155 km de corredores exclusivos e 30 km de faixas preferenciais, atendendo a 90% da população o DF.

**Metrô** - A expansão da linha 1 do Metrô-DF contempla a construção de 6,6 km de vias e 5 novas estações, sendo duas em Samambaia, duas em Ceilândia e uma na Asa Norte,

além da modernização dos sistemas de energia, comunicação, sinalização e controle. A expansão da linha permitirá um aumento de mais de 30 mil usuários/dia no sistema.

**VLT** - A linha 1 prevê o desenvolvimento de projeto de engenharia ligando o Terminal Asa Sul ao Terminal Asa Norte, com cerca de 15 km de extensão, pela W3. Já na linha 2 será feito o projeto de engenharia ligando a Esplanada dos Ministérios, Rodoviária do Plano Piloto, Eixo Monumental até a Rodoferroviária, com uma derivação pelo SIG, Sudoeste e SIA, com cerca de 22 km de extensão.



### • Trevo de Triagem Norte

Implantação de complexo de pontes e viadutos no final da Asa Norte, visando disciplinar a distribuição dos fluxos de tráfego. A obra beneficiará as regiões de Planaltina, Sobradinho, Lago Norte, Varjão e condomínios. Mais de 285 mil pessoas serão beneficiadas.

### • Ligação Torto Colorado

Integra o conjunto de soluções para o tráfego na Saída Norte de Brasília e prevê o acréscimo de duas pistas na DF 003, cada uma com três faixas de rolamento, ao longo dos 5 Km, que ligam o balão do Torto ao balão do Colorado, na Epiá Norte. Serão beneficiadas as regiões do Lago Norte, Taquari, Varjão, Sobradinho e Planaltina, principalmente.

### • DF 047

A obra elevará a capacidade da via que liga o eixão sul ao aeroporto. Será construído ainda o acesso ao terminal 2 do aeroporto, além da implantação do pavimento de concreto do trecho final do Expresso Sul.

### • Túnel Taguatinga

Localizado sob a avenida Elmo Serejo e com extensão de cerca de 1km, o túnel desviará o tráfego de passagem do centro de Taguatinga, desafogando o trânsito na área central da Região Administrativa. O túnel de Taguatinga faz parte do Expresso Oeste.

- Instalação de paraciclos nos locais com maior demanda
- Instalação de bicicletários em estações do metrô e BRT
- Ampliação do sistema de bicicletas compartilhadas
- Mapeamento da rede cicloviária de Brasília, com o objetivo de conduzir o investimento público de acordo com as prioridades
- Ampliação da malha cicloviária
- Readequação de calçadas